

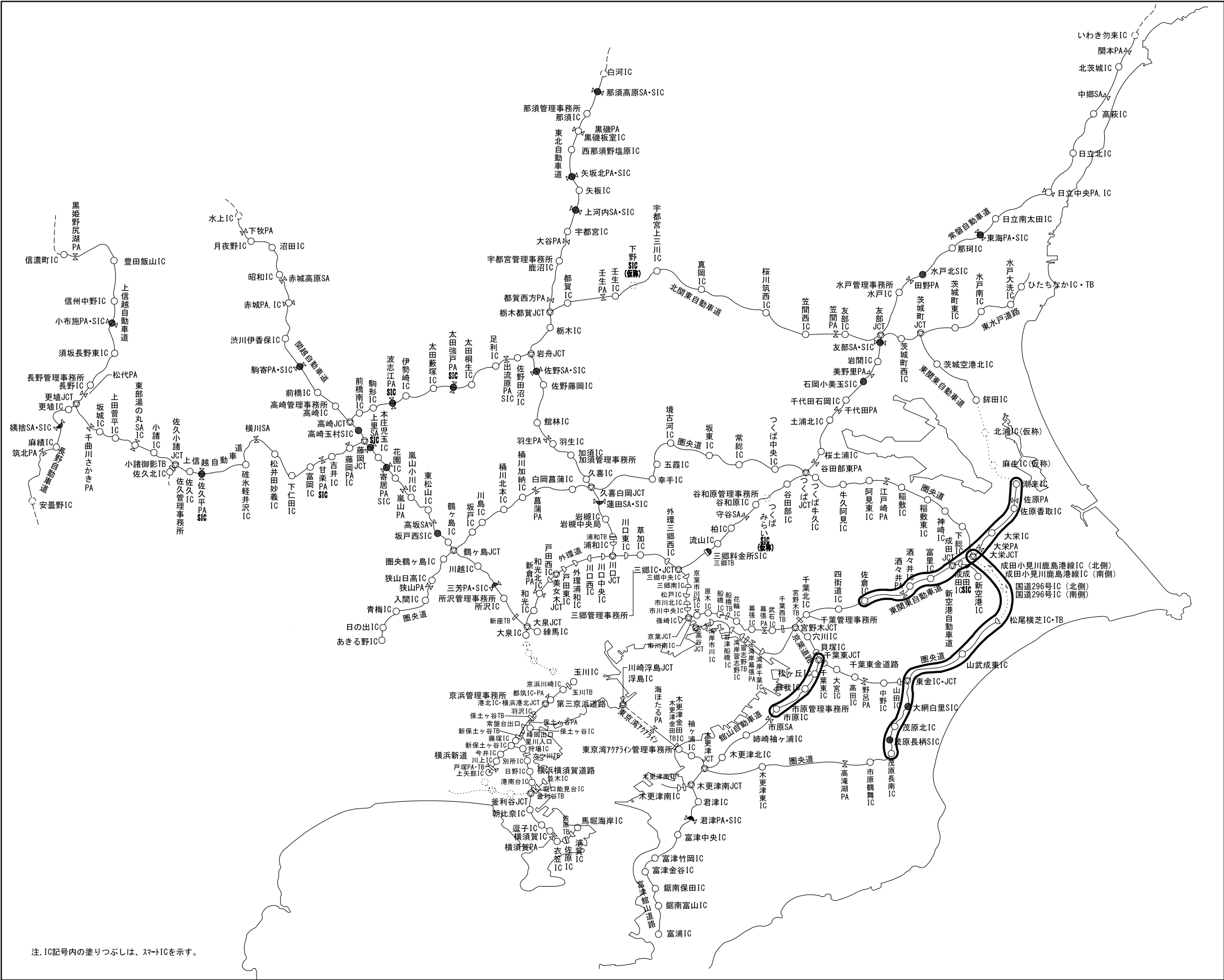
首都圏中央連絡自動車道
大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事
設 計 図

令和 6年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

本資料には東日本高速道路路線の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

案内図



注. IC記号内の塗りつぶしは、スマートICを示す。

○: 本工事場所

首都圏中央連絡自動車道 大井JCT～松尾横芝IC間交通情報設備設置工事			
図面の種類	案内図		
縮 尺	-	図面番号	01
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		

図面目録（1）

番号	図面名称	備考	番号	図面名称	備考	番号	図面名称	備考
01	案内図		情-43	（可変式道路情報板設備）機器配置平面図（国道296号IC(南側)）		情-91	（可変式道路情報板設備）K型情報板・A型情報板 設置図(1) (参考図)	
02	図面目録(1)		情-44	（可変式道路情報板設備）平面図(1)（一般道(国道296号)）		情-92	（可変式道路情報板設備）K型情報板・A型情報板 設置図(2) (参考図)	
03	図面目録(2)		情-45	（可変式道路情報板設備）平面図(2)（一般道(国道296号)）		情-93	（可変式道路情報板設備）K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(1) (参考図)	
04	図面目録(3)		情-46	（可変式道路情報板設備）平面図(1)（芝山トンネル）		情-94	（可変式道路情報板設備）K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(2) (参考図)	
			情-47	（可変式道路情報板設備）平面図(2)（芝山トンネル）		情-95	（可変式道路情報板設備）K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(3) (参考図)	
	【千葉工事事務所】		情-48	（可変式道路情報板設備）平面図(3) 1/2（芝山トンネル廻り）		情-96	（可変式道路情報板設備）K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(4) (参考図)	
情-01	（可変式道路情報板設備）システム系統図		情-49	（可変式道路情報板設備）平面図(3) 2/2（芝山トンネル廻り）		情-97	（可変式道路情報板設備）K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(5) (参考図)	
情-02	（可変式道路情報板設備）平面図(1)（大栄JCT）		情-50	（可変式道路情報板設備）機器配置平面図（芝山トンネル）		情-98	（可変式道路情報板設備）K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(6) (参考図)	
情-03	（可変式道路情報板設備）平面図(2) 1/2（大栄JCT）		情-51	（可変式道路情報板設備）平面図(1)（松尾横芝IC）		情-99	（可変式道路情報板設備）K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(7) (参考図)	
情-04	（可変式道路情報板設備）平面図(2) 2/2（大栄JCT）		情-52	（可変式道路情報板設備）平面図(2) 1/3（松尾横芝IC）		情-100	（可変式道路情報板設備）K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(8) (参考図)	
情-05	（可変式道路情報板設備）平面図(3) 1/3（大栄JCT）		情-53	（可変式道路情報板設備）平面図(2) 2/3（松尾横芝IC）		情-101	（可変式道路情報板設備）J型情報板(圏央道)設置図(参考図)	
情-06	（可変式道路情報板設備）平面図(3) 2/3（大栄JCT）		情-54	（可変式道路情報板設備）平面図(2) 3/3（松尾横芝IC）		情-102	（可変式道路情報板設備）J型情報板(圏央道)支柱詳細図(1) (参考図)	
情-07	（可変式道路情報板設備）平面図(3) 3/3（大栄JCT）		情-55	（可変式道路情報板設備）平面図(3)（松尾横芝IC）		情-103	（可変式道路情報板設備）J型情報板(圏央道)支柱詳細図(2) (参考図)	
情-08	（可変式道路情報板設備）平面図(4)（大栄JCT）		情-56	（可変式道路情報板設備）平面図(4)（松尾横芝IC）		情-104	（可変式道路情報板設備）J型情報板(圏央道)支柱詳細図(3) (参考図)	
情-09	（可変式道路情報板設備）平面図(5)（大栄JCT, 東関東道上り）		情-57	（可変式道路情報板設備）機器配置平面図（松尾横芝IC）		情-105	（可変式道路情報板設備）J型情報板(圏央道)支柱詳細図(4) (参考図)	
情-10	（可変式道路情報板設備）平面図(6)（大栄JCT, 東関東道下り）		情-58	（可変式道路情報板設備）光心線接続図（松尾横芝IC～山武成東IC）		情-106	（可変式道路情報板設備）J型情報板(圏央道)支柱詳細図(5) (参考図)	
情-11	（可変式道路情報板設備）機器配置平面図（大栄JCT）		情-59	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ1-1) 設置図(参考図)		情-107	（可変式道路情報板設備）J型情報板(圏央道)支柱詳細図(6) (参考図)	
情-12	（可変式道路情報板設備）配管取付詳細図(1)（大栄橋）		情-60	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ1-1) I型支柱詳細図(1) (参考図)		情-108	（可変式道路情報板設備）J型情報板(圏央道)支柱詳細図(7) (参考図)	
情-13	（可変式道路情報板設備）配管取付詳細図(2)（大栄橋）		情-61	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ1-1) I型支柱詳細図(2) (参考図)		情-109	（可変式道路情報板設備）J型情報板(圏央道)支柱詳細図(8) (参考図)	
情-14	（可変式道路情報板設備）光心線接続図(1)（下総IC～大栄JCT）		情-62	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ1-1) I型支柱詳細図(3) (参考図)		情-110	（可変式道路情報板設備）J型情報板(東関東道)設置図(参考図)	
情-15	（可変式道路情報板設備）光心線接続図(2)（成田IC～大栄JCT～大栄IC）		情-63	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ1-2) 設置図(参考図)		情-111	（可変式道路情報板設備）J型情報板(東関東道)支柱詳細図(1) (参考図)	
情-16	（可変式道路情報板設備）光心線接続図(3)（成田IC～大栄JCT～大栄IC）		情-64	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ1-2) I型支柱詳細図(1) (参考図)		情-112	（可変式道路情報板設備）J型情報板(東関東道)支柱詳細図(2) (参考図)	
情-17	（可変式道路情報板設備）光心線接続図(4)（成田IC～大栄JCT～大栄IC）		情-65	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ1-2) I型支柱詳細図(2) (参考図)		情-113	（可変式道路情報板設備）J型情報板(東関東道)支柱詳細図(3) (参考図)	
情-18	（可変式道路情報板設備）平面図(1) 1/2（成田小見川鹿島港線IC(北側)）		情-66	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ1-2) I型支柱詳細図(3) (参考図)		情-114	（可変式道路情報板設備）J型情報板(東関東道)支柱詳細図(4) (参考図)	
情-19	（可変式道路情報板設備）平面図(1) 2/2（成田小見川鹿島港線IC(北側)）		情-67	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ2) 設置図(参考図)		情-115	（可変式道路情報板設備）J型情報板(東関東道)支柱詳細図(5) (参考図)	
情-20	（可変式道路情報板設備）平面図(2)（成田小見川鹿島港線IC(北側)）		情-68	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ2) I型支柱詳細図(1) (参考図)		情-116	（可変式道路情報板設備）J型情報板(東関東道)支柱詳細図(6) (参考図)	
情-21	（可変式道路情報板設備）平面図(3)（成田小見川鹿島港線IC(北側)廻り）		情-69	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ2) I型支柱詳細図(2) (参考図)		情-117	（可変式道路情報板設備）J型情報板(東関東道)支柱詳細図(7) (参考図)	
情-22	（可変式道路情報板設備）平面図(4)（成田小見川鹿島港線IC(北側)）		情-70	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ2) I型支柱詳細図(3) (参考図)		情-118	（可変式道路情報板設備）J型情報板(東関東道)支柱詳細図(8) (参考図)	
情-23	（可変式道路情報板設備）機器配置平面図（成田小見川鹿島港線IC(北側)）		情-71	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ3) 設置図(参考図)		情-119	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ1-1) 基礎図(参考図)	
情-24	（可変式道路情報板設備）平面図(1) 1/2（成田小見川鹿島港線IC(南側)）		情-72	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ3) I型支柱詳細図(1) (参考図)		情-120	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ1-2) 基礎図(参考図)	
情-25	（可変式道路情報板設備）平面図(1) 2/2（成田小見川鹿島港線IC(南側)）		情-73	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ3) I型支柱詳細図(2) (参考図)		情-121	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ2) 基礎図(参考図)	
情-26	（可変式道路情報板設備）平面図(2)（成田小見川鹿島港線IC(南側)）		情-74	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ3) I型支柱詳細図(3) (参考図)		情-122	（可変式道路情報板設備）A型情報板(偏心型タイプ3) 基礎図(参考図)	
情-27	（可変式道路情報板設備）平面図(3)（成田小見川鹿島港線IC(南側)廻り）		情-75	（可変式道路情報板設備）B型情報板(偏心型) 設置図(参考図)		情-123	（可変式道路情報板設備）D型情報板(偏心型) 基礎図(参考図)	
情-28	（可変式道路情報板設備）平面図(4)（成田小見川鹿島港線IC(南側)）		情-76	（可変式道路情報板設備）B型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(1) (参考図)		情-124	（可変式道路情報板設備）JS型情報板 基礎図(参考図)	
情-29	（可変式道路情報板設備）機器配置平面図（成田小見川鹿島港線IC(南側)）		情-77	（可変式道路情報板設備）B型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(2) (参考図)		情-125	（可変式道路情報板設備）K型情報板・A型情報板 基礎図(参考図)	
情-30	（可変式道路情報板設備）平面図(1)（一般道(成田小見川鹿島港線)）		情-78	（可変式道路情報板設備）B型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(3) (参考図)		情-126	（可変式道路情報板設備）B型情報板 鋼製杭基礎図(参考図)	
情-31	（可変式道路情報板設備）平面図(2)（一般道(成田小見川鹿島港線)）		情-79	（可変式道路情報板設備）D型情報板(偏心型) 設置図(参考図)		情-127	（可変式道路情報板設備）J型情報板(圏央道) 基礎図(参考図)	
情-32	（可変式道路情報板設備）平面図(1) 1/2（国道296号IC(北側)）		情-80	（可変式道路情報板設備）D型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(1) (参考図)		情-128	（可変式道路情報板設備）J型情報板(東関東道) 基礎図(参考図)	
情-33	（可変式道路情報板設備）平面図(1) 2/2（国道296号IC(北側)）		情-81	（可変式道路情報板設備）D型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(2) (参考図)		情-129	（可変式道路情報板設備）土留壁詳細図(参考図)	
情-34	（可変式道路情報板設備）平面図(2)（国道296号IC(北側)）		情-82	（可変式道路情報板設備）D型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(3) (参考図)		情-130	（可変式道路情報板設備）基礎取付手摺(参考図)	
情-35	（可変式道路情報板設備）平面図(3)（国道296号IC(北側)廻り）		情-83	（可変式道路情報板設備）JS型情報板 設置図(参考図)				
情-36	（可変式道路情報板設備）平面図(4)（国道296号IC(北側)）		情-84	（可変式道路情報板設備）JS型情報板 門型支柱詳細図(1) (参考図)				
情-37	（可変式道路情報板設備）機器配置平面図（国道296号IC(北側)）		情-85	（可変式道路情報板設備）JS型情報板 門型支柱詳細図(2) (参考図)				
情-38	（可変式道路情報板設備）平面図(1) 1/2（国道296号IC(南側)）		情-86	（可変式道路情報板設備）JS型情報板 門型支柱詳細図(3) (参考図)				
情-39	（可変式道路情報板設備）平面図(1) 2/2（国道296号IC(南側)）		情-87	（可変式道路情報板設備）JS型情報板 門型支柱詳細図(4) (参考図)				
情-40	（可変式道路情報板設備）平面図(2)（国道296号IC(南側)）		情-88	（可変式道路情報板設備）JS型情報板 門型支柱詳細図(5) (参考図)				
情-41	（可変式道路情報板設備）平面図(3)（国道296号IC(南側)廻り）		情-89	（可変式道路情報板設備）JS型情報板 門型支柱詳細図(6) (参考図)				
情-42	（可変式道路情報板設備）平面図(4)（国道296号IC(南側)）		情-90	（可変式道路情報板設備）JS型情報板 門型支柱詳細図(7) (参考図)				

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	図面目録（1）		
縮 尺	-	図面番号	02
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		

本資料には東日本高速道路株式会社の秘密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

図面目録（2）

番号	図 面 名 称	備 考	番号	図 面 名 称	備 考	番号	図 面 名 称																									
情-131	（可変式道路情報板設備） 路上分電盤 設置図（参考図）		気-10	（気象観測局設備） 支柱詳細図（5）（参考図）（高谷川橋気象観測局）		移-14	（移動無線設備） 空中線装柱姿図（松尾横芝IC）																									
情-132	（可変式道路情報板設備） 路上分電盤 基礎図（参考図）		気-11	（気象観測局設備） 基礎図（参考図）（高谷川橋気象観測局）		移-15	（移動無線設備） 機器姿図（1）（参考図）																									
情-133	（可変式道路情報板設備） 機器姿図（1）1/4（参考図）（路上分電盤姿図）		気-12	（気象観測局設備） 土留壁詳細図（参考図）（高谷川橋気象観測局）		移-16	（移動無線設備） 機器姿図（2）（参考図）																									
情-134	（可変式道路情報板設備） 機器姿図（1）2/4（参考図）（路上分電盤単線結線図（1））		気-13	（気象観測局設備） 機器姿図（1）（参考図）（高谷川橋気象観測局）		移-17	（移動無線設備） 機器姿図（3）（参考図）																									
情-135	（可変式道路情報板設備） 機器姿図（1）3/4（参考図）（路上分電盤単線結線図（2））		気-14	（気象観測局設備） 機器配置平面図（成田小見川鹿島港線IC（北側））		移-18	（移動無線設備） 機器姿図（4）（参考図）																									
情-136	（可変式道路情報板設備） 機器姿図（1）4/4（参考図）（路上分電盤単線結線図（3））		気-15	（気象観測局設備） GPSアンテナ取付詳細図（成田小見川鹿島港線IC（北側））		移-19	（移動無線設備） 機器姿図（5）（参考図）																									
情-137	（可変式道路情報板設備） 機器姿図（2）（参考図）		気-16	（気象観測局設備） 機器姿図（2）（参考図）（成田小見川鹿島港線IC（北側））																												
情-138	（可変式道路情報板設備） 機器姿図（3）（参考図）		気-17	（気象観測局設備） 機器姿図（3）（参考図）（成田小見川鹿島港線IC（北側））			【千葉工事事務所】																									
情-139	（可変式道路情報板設備） 低圧引込柱図（KP47.44付近）					再-01	（トンネル再放送設備） システム系統図（FMラジオ）																									
				【千葉工事事務所】		再-02	（トンネル再放送設備） システム系統図（AMラジオ）																									
	【千葉工事事務所】		交-01	（交通量計測設備） システム系統図		再-03	（トンネル再放送設備） 誘導線布設図																									
速-01	（可変式速度規制標識設備） システム系統図		交-02	（交通量計測設備） 平面図（1）1/3（大栄JCT）		再-04	（トンネル再放送設備） 誘導線取付詳細図（トンネル内）																									
速-02	（可変式速度規制標識設備） 平面図（1）		交-03	（交通量計測設備） 平面図（1）2/3（大栄JCT）		再-05	（トンネル再放送設備） 機器配置平面図（トンネル坑口）																									
速-03	（可変式速度規制標識設備） 平面図（2）		交-04	（交通量計測設備） 平面図（1）3/3（大栄JCT）		再-06	（トンネル再放送設備） 誘導線取付詳細図（取付金具）																									
速-04	（可変式速度規制標識設備） 平面図（3）		交-05	（交通量計測設備） 平面図（2）（大栄JCT）		再-07	（トンネル再放送設備） 機器配置平面図（機器収容筐体棟）																									
速-05	（可変式速度規制標識設備） 平面図（4）		交-06	（交通量計測設備） 平面図（3）		再-08	（トンネル再放送設備） 空中線装柱図																									
速-06	（可変式速度規制標識設備） 平面図（5）		交-07	（交通量計測設備） 平面図（4）		再-09	（トンネル再放送設備） 空中線（FMアンテナ）取付詳細図																									
速-07	（可変式速度規制標識設備） 平面図（6）		交-08	（交通量計測設備） 平面図（5）		再-10	（トンネル再放送設備） 空中線（AMアンテナ）取付詳細図																									
速-08	（可変式速度規制標識設備） 平面図（7）		交-09	（交通量計測設備） 平面図（6）		再-11	（トンネル再放送設備） 機器姿図（参考図）																									
速-09	（可変式速度規制標識設備） 平面図（8）		交-10	（交通量計測設備） 平面図（7）																												
速-10	（可変式速度規制標識設備） 平面図（9）		交-11	（交通量計測設備） 平面図（8）			【千葉工事事務所】																									
速-11	（可変式速度規制標識設備） 平面図（10）		交-12	（交通量計測設備） 光心線接続図（1）（大栄JCT（Dランプ））		路-01	（路車間情報設備） システム系統図																									
速-12	（可変式速度規制標識設備） 平面図（11）		交-13	（交通量計測設備） 光心線接続図（2）（大栄JCT（Fランプ））		路-02	（路車間情報設備） 機器配置平面図																									
速-13	（可変式速度規制標識設備） 平面図（12）		交-14	（交通量計測設備） 機器配置平面図（1）（大栄JCT）		路-03	（路車間情報設備） 支柱設置図（参考図）																									
速-14	（可変式速度規制標識設備） 機器配置平面図（1）（千葉管理事務所（千葉北IC））		交-15	（交通量計測設備） 機器配置平面図（2）（下総IC）		路-04	（路車間情報設備） 支柱詳細図（参考図）																									
速-15	（可変式速度規制標識設備） 機器配置平面図（2）（千葉管理事務所（千葉北IC））		交-16	（交通量計測設備） 設置図（1）（参考図）		路-05	（路車間情報設備） 基礎図（盛土部）																									
速-16	（可変式速度規制標識設備） 設置図（1）（参考図）（盛土部）		交-17	（交通量計測設備） 設置図（2）（参考図）		路-06	（路車間情報設備） 点検足場詳細図																									
速-17	（可変式速度規制標識設備） 設置図（2）（参考図）（平坦部）		交-18	（交通量計測設備） 設置図（3）（参考図）（レーダ式又は超音波式車両検知器（単独据付型））		路-07	（路車間情報設備） 機器姿図（参考図）																									
速-18	（可変式速度規制標識設備） 設置図（3）（参考図）（切土部）		交-19	（交通量計測設備） 設置図（4）（参考図）（超音波式車両検知器センサ部（単独据付型））																												
速-19	（可変式速度規制標識設備） 設置図（4）（参考図）		交-20	（交通量計測設備） 基礎図（1）（車両検知器（平坦部・切土部）単独据付型）			【千葉工事事務所】																									
速-20	（可変式速度規制標識設備） 設置図（5）（参考図）		交-21	（交通量計測設備） 基礎図（2）（車両検知器（盛土部）単独据付型）		伝-01	（伝送交換設備） ローカル伝送システム系統図（市原管理事務所管内）																									
速-21	（可変式速度規制標識設備） 支柱装柱姿図（1）（参考図）（境界機）		交-22	（交通量計測設備） 土留壁詳細図（参考図）		伝-02	（伝送交換設備） ローカル伝送（SDN）回線収容図（1）（市原管理事務所管内）																									
速-22	（可変式速度規制標識設備） 支柱装柱姿図（2）（参考図）（中間機）		交-23	（交通量計測設備） 機器姿図（参考図）		伝-03	（伝送交換設備） ローカル伝送（SDN）回線収容図（2）（市原管理事務所管内）																									
速-23	（可変式速度規制標識設備） 基礎図（1）（参考図）（盛土部）					伝-04	（伝送交換設備） ローカル回線構成図（交換系）																									
速-24	（可変式速度規制標識設備） 基礎図（2）（参考図）（平坦部又は切土部）			【千葉工事事務所】		伝-05	（伝送交換設備） ローカル回線構成図（回線系-1）																									
速-25	（可変式速度規制標識設備） 機器姿図（参考図）		移-01	（移動無線設備） システム系統図		伝-06	（伝送交換設備） ローカル回線構成図（回線系-2）																									
速-26	（可変式速度規制標識設備） 土留壁詳細図（参考図）		移-02	（移動無線設備） 機器配置平面図（成田小見川鹿島港線IC（南側））		伝-07	（伝送交換設備） ローカル回線構成図（回線系-3）																									
			移-03	（移動無線設備） 機器配置平面図（1）（国道296号IC（南側））		伝-08	（伝送交換設備） 非常電話ブロック図（大栄JCT～松尾横芝IC間）																									
	【千葉工事事務所】		移-04	（移動無線設備） 機器配置平面図（2）（国道296号IC（南側））		伝-09	（伝送交換設備） 機器配置平面図（大栄JCT電気室）																									
気-01	（気象観測局設備） システム系統図		移-05	（移動無線設備） 空中線装柱姿図（国道296号IC（南側））		伝-10	（伝送交換設備） 機器配置平面図（成田小見川鹿島港線IC（北側））																									
気-02	（気象観測局設備） 機器配置平面図（高谷川橋気象観測局）		移-06	（移動無線設備） 機器配置平面図（1）（芝山トンネル）		<table><tr><th colspan="4">首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</th></tr><tr><th>図面の種類</th><th colspan="3">図面目録（2）</th></tr><tr><td>縮 尺</td><td>-</td><td>図面番号</td><td>03</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>工事会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr></table>			首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事				図面の種類	図面目録（2）			縮 尺	-	図面番号	03	設計会社名				工事会社名				事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事																																
図面の種類	図面目録（2）																															
縮 尺	-	図面番号	03																													
設計会社名																																
工事会社名																																
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社																															
気-03	（気象観測局設備） 観測機器装柱姿図（参考図）（高谷川橋気象観測局）		移-07	（移動無線設備） 機器配置平面図（2）（芝山トンネル）																												
気-04	（気象観測局設備） 設置図（1）（参考図）（高谷川橋気象観測局 土工部）		移-08	（移動無線設備） 空中線装柱姿図（芝山トンネル）																												
気-05	（気象観測局設備） 設置図（2）（参考図）（高谷川橋気象観測局 橋梁部）		移-09	（移動無線設備） LCX取付詳細図（芝山トンネル）																												
気-06	（気象観測局設備） 支柱詳細図（1）（参考図）（高谷川橋気象観測局）		移-10	（移動無線設備） LCX布設図（芝山トンネル）																												
気-07	（気象観測局設備） 支柱詳細図（2）（参考図）（高谷川橋気象観測局）		移-11	（移動無線設備） 漏洩同軸ケーブル取付詳細図（1）（芝山トンネル）																												
気-08	（気象観測局設備） 支柱詳細図（3）（参考図）（高谷川橋気象観測局）		移-12	（移動無線設備） 漏洩同軸ケーブル取付詳細図（2）（芝山トンネル）																												
気-09	（気象観測局設備） 支柱詳細図（4）（参考図）（高谷川橋気象観測局）		移-13	（移動無線設備） 機器配置平面図（松尾横芝IC）																												

本資料には東日本高速道路板の張設に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

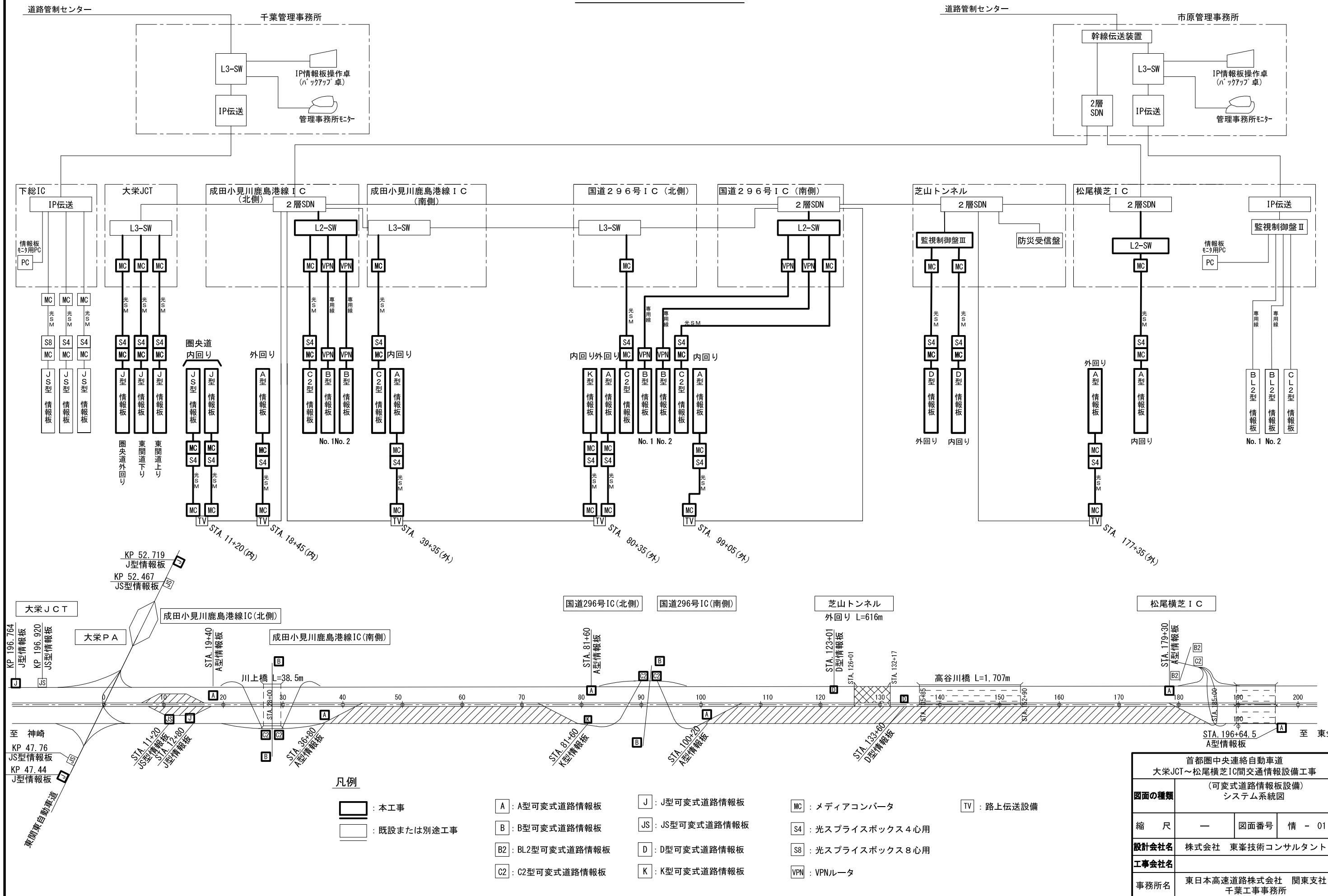
図面目録（3）

番号	図 面 名 称	備 考	番号	図 面 名 称	備 考	番号	図 面 名 称	備 考
伝-11	（伝送交換設備）機器配置平面図（1）（成田小見川鹿島港線IC(南側)）			【管理事務所 共通図】				
伝-12	（伝送交換設備）機器配置平面図（2）（成田小見川鹿島港線IC(南側)）		共-01	K型情報板設置図(3車線)(参考図)				
伝-13	（伝送交換設備）機器配置平面図（国道296号IC(北側)）		共-02	K型情報板門型支柱構造図(1)(3車線)(参考図)				
伝-14	（伝送交換設備）機器配置平面図（国道296号IC(南側)）		共-03	K型情報板門型支柱構造図(2)(3車線)(参考図)				
伝-15	（伝送交換設備）機器配置平面図（芝山トンネル）		共-04	K型情報板門型支柱構造図(3)(3車線)(参考図)				
伝-16	（伝送交換設備）機器配置平面図(設置図)(松尾横芝IC)		共-05	K型情報板門型支柱構造図(4)(3車線)(参考図)				
伝-17	（伝送交換設備）機器配置平面図(既設撤去)(松尾横芝IC)		共-06	K型情報板門型支柱構造図(5)(3車線)(参考図)				
伝-18	（伝送交換設備）機器姿図（1）(参考図)		共-07	K型情報板門型支柱構造図(6)(3車線)(参考図)				
伝-19	（伝送交換設備）機器姿図（2）(参考図)		共-08	K型情報板基礎図(3車線)(参考図)				
伝-20	（伝送交換設備）機器姿図（3）(参考図)		共-09	K型情報板設置図(4車線)(参考図)				
伝-21	（伝送交換設備）機器姿図（4）(参考図)		共-10	K型情報板門型支柱構造図(1)(4車線)(参考図)				
伝-22	（伝送交換設備）機器姿図（5）(参考図)		共-11	K型情報板門型支柱構造図(2)(4車線)(参考図)				
伝-23	（伝送交換設備）機器姿図（6）(参考図)		共-12	K型情報板門型支柱構造図(3)(4車線)(参考図)				
			共-13	K型情報板門型支柱構造図(4)(4車線)(参考図)				
	【千葉管理事務所】		共-14	K型情報板門型支柱構造図(5)(4車線)(参考図)				
千管-01	千葉管理事務所管内 可変式道路情報板設備システム系統図		共-15	K型情報板門型支柱構造図(6)(4車線)(参考図)				
千管-02	千葉管理事務所管内 路車間情報設備システム系統図		共-16	K型情報板基礎図(4車線)(参考図)				
千管-03	東関道 可変式道路情報板設備平面図(1)		共-17	J型情報板(偏心型)設置図(参考図)				
千管-04	東関道 可変式道路情報板設備平面図(2)		共-18	J型情報板(偏心型)支柱構造図(1)(参考図)				
千管-05	東関道 可変式道路情報板設備平面図(3)		共-19	J型情報板(偏心型)支柱構造図(2)(参考図)				
千管-06	東関道 可変式道路情報板設備平面図(4)		共-20	J型情報板(偏心型)支柱構造図(3)(参考図)				
千管-07	東関道 可変式道路情報板設備平面図(5)		共-21	J型情報板(偏心型)基礎図(参考図)				
千管-08	東関道 可変式道路情報板設備平面図(6)		共-22	土留壁詳細図(参考図)				
千管-09	東関道 路車間情報設備平面図							
千管-10	東関道 大栄IC電気室 機器配置配線図							
千管-11	東関道 大栄IC通信機械室 機器配置配線図							
千管-12	東関道 酒々井IC電気室棟 機器配置配線図							
千管-13	東関道 成田IC通信機械室 機器配置配線図							
千管-14	東関道 佐原香取IC通信機械室 機器配置配線図							
千管-15	光心線接続図(1)							
千管-16	光心線接続図(2)							
千管-17	メタル心線接続図							
	【市原管理事務所】							
市管-01	市原管理事務所管内 可変式道路情報板システム系統図(1)							
市管-02	市原管理事務所管内 可変式道路情報板システム系統図(2)							
市管-03	市原管理事務所管内 可変式道路情報板システム系統図(3)							
市管-04	市原管理事務所管内 路車間情報設備システム系統図							
市管-05	圏央道 可変式道路情報板設備平面図(1)							
市管-06	圏央道 可変式道路情報板設備平面図(2)							
市管-07	京葉道 可変式道路情報板設備平面図							
市管-08	館山道 可変式道路情報板設備平面図							
市管-09	圏央道 松尾横芝IC電気室 機器配置配線図							
市管-10	圏央道 茂原北IC電気室 機器配置配線図							
市管-11	京葉道 松ヶ丘北IC電気室 機器配置配線図							
市管-12	東金道 千葉東IC通信機械室 機器配置配線図							
市管-13	京葉道 市原IC通信機械室 機器配置配線図							

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	図面目録（3）		
縮 尺	-	図面番号	04
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		

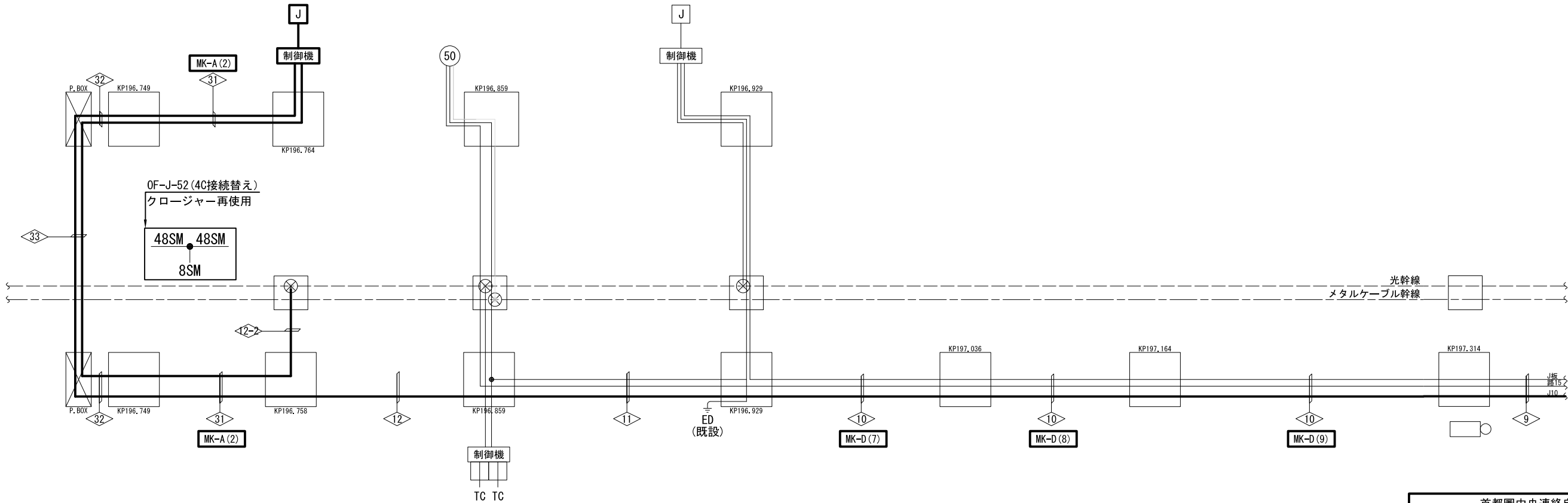
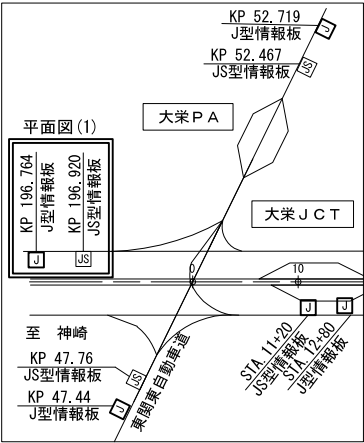
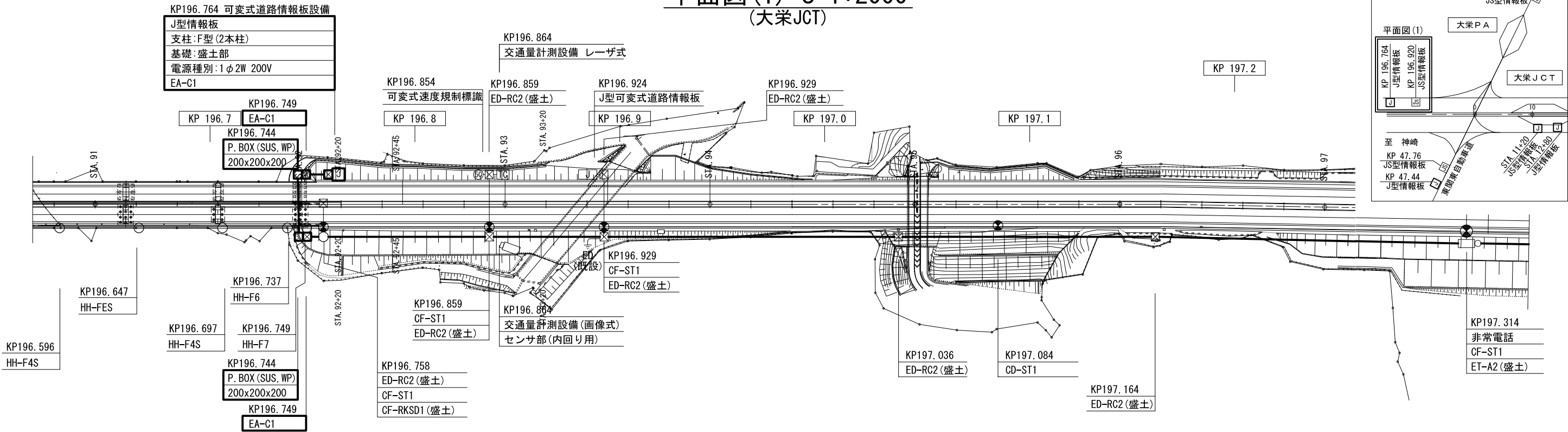
(可変式道路情報板設備)
システム系統図

本資料には東日本高速道路株式会社の施設に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)
平面図(1) S=1:2000
(大栄JCT)



記号	配管種別	回路名	配線仕様
◇9	E1-FP40 (1) 30 (1)	FP40	8SM-SZ-PE (別途設備ケーブル)
		FP30	8SM-SZ-PE (別途設備ケーブル)
	E1-FP50 (1)	FP50	VVR 22sq-2C
◇10	E1-FP40 (1) 30 (1)	FP40	8SM-SZ-PE (別途設備ケーブル)
		FP30	8SM-SZ-PE (別途設備ケーブル)
	E1-FP50 (1)	FP50	VVR 22sq-2C
◇11	E1-FP40 (1) 30 (1)	FP40	VVR 22sq-2C, IV3. 5sq
		FP30	8SM-SZ-PE (別途設備ケーブル)

記号	配管種別	回路名	配線仕様
◇12	E1-PS50 (2) 25 (1)	PS50	8SM-SZ-PE
		PS50	8SM-SZ-PE
		PS25	通 (別途設備ケーブル)
◇12	E1-FP40 (1)	FP40	VVR 22sq-2C, IV3. 5sq

記号	配管種別	回路名	配線仕様
◇31	E1-FP50 (2)	FP50	VVR 22sq-2C, IV3. 5sq
		FP50	8SM-SZ-PE
◇32	B2-SUSFX54 (2)	SUSFX54	VVR 22sq-2C, IV3. 5sq
		SUSFX54	8SM-SZ-PE
◇33	B2-SC50 (2)	SC50	VVR 22sq-2C, IV3. 5sq
		SC50	8SM-SZ-PE

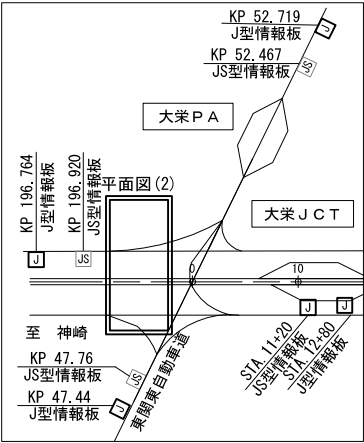
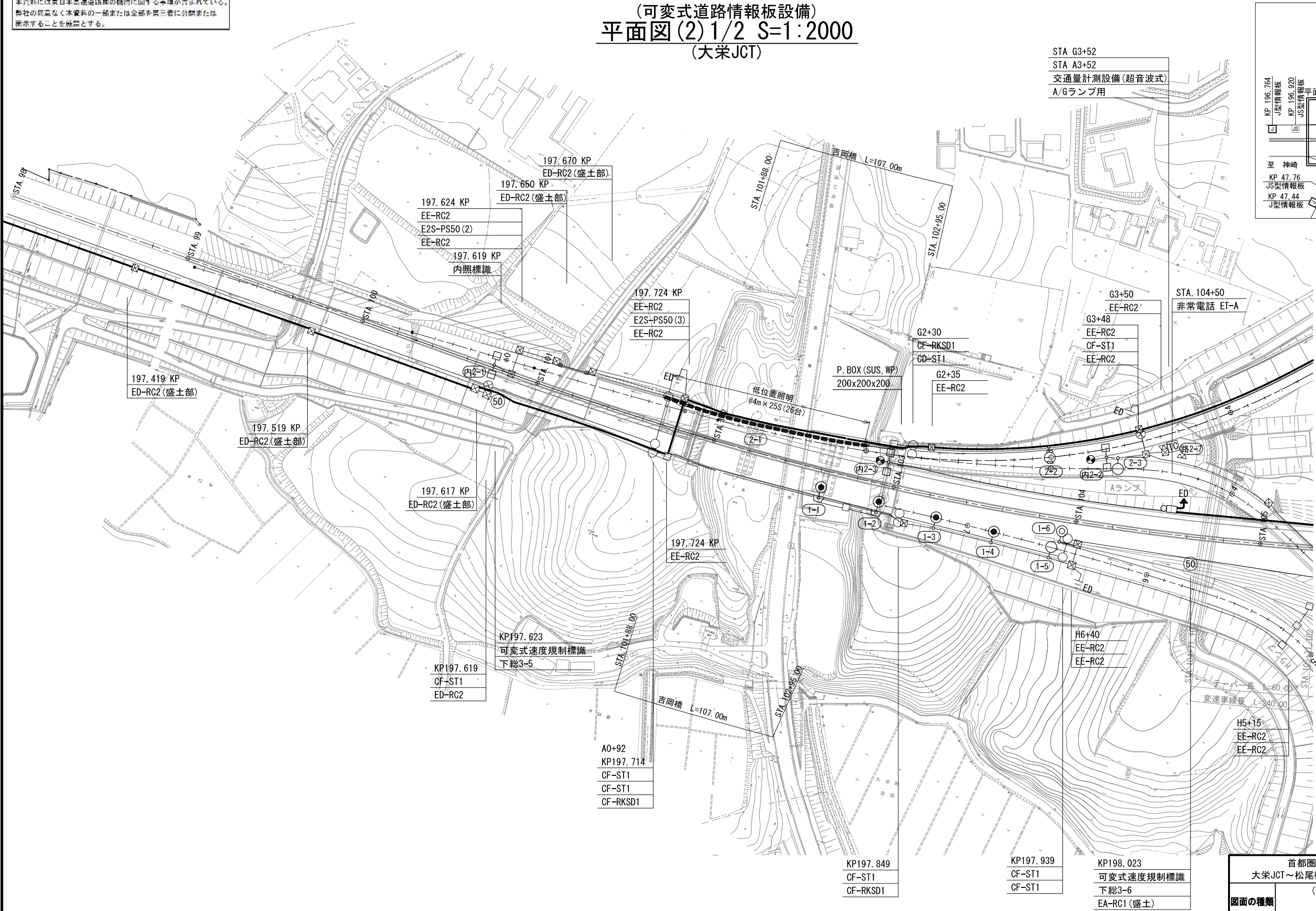
凡例

- : 新設(本工事)
□ : 既設及び別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) 平面図(1) (大栄JCT)			
図面の種類			
縮 尺	1:2000	図面番号	情 - 02
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の商標に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
展示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)
平面図 (2) 1/2 S=1:2000
(大栄JCT)



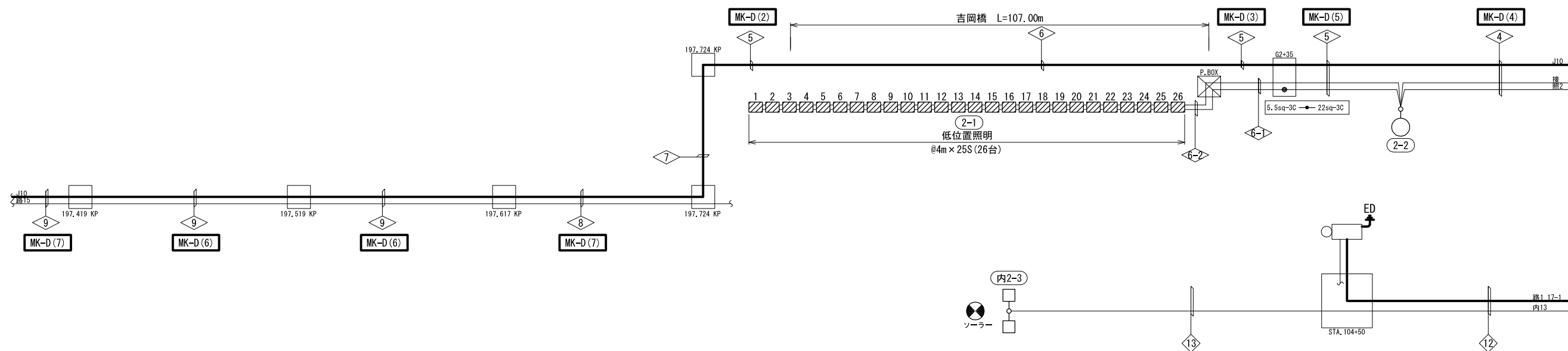
凡例

- : 新設 (本工事)
—●— : 既設及び別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図 (2) 1/2 (大栄JCT)		
縮 尺	1:2000	図面番号	情 - 03
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図 (2) 2/2

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



記号	配管種別	回路名	配線仕様
④	E1-FP50 (3) 30 (1)	FP30	② (別途設備ケーブル)
		FP50	(照) ₂ (別途設備ケーブル)
		FP50	(照) ₂ (別途設備ケーブル)
		FP50	(内) ₃ (別途設備ケーブル)
	E1-FP50 (1)	FP50	(照) ₁₀ VVR 22sq-2C
⑤	E1-FP50 (3)	FP50	(照) ₂ (別途設備ケーブル)
		FP50	(照) ₂ (別途設備ケーブル)
		FP50	(内) ₃ (別途設備ケーブル)
	E1-FP50 (1)	FP50	(照) ₁₀ VVR 22sq-2C
⑥-①	E1-FP30 (1)	FP30	(照) ₂ (別途設備ケーブル)
⑥-②	B2-SC25 (1)	SC25	(照) ₂ (別途設備ケーブル)
⑥-③	B2-SUSF28 (1)	SUSF28	(照) ₂ (別途設備ケーブル)
⑥	B1-VE54 (3)	VE54	(照) ₁₀ VVR 22sq-2C
		VE54	(照) ₁₂ (別途設備ケーブル)
		VE54	(内) ₁₃ (別途設備ケーブル)
⑦	E2S-PS50 (3)	PS50	(照) ₂ (別途設備ケーブル)
		PS50	予 ---C---
		PS50	(照) ₁₀ VVR 22sq-2C
⑧	E1-FP50 (1) 40 (1) 30 (1)	FP50	(照) ₁₂ (別途設備ケーブル)
		FP40	(路) ₁₅ (別途設備ケーブル)
		FP30	予 ---C---
	E1-FP50 (1)	FP50	(照) ₁₀ VVR 22sq-2C
⑨	E1-FP40 (1) 30 (1)	FP40	(照) ₁₂ (別途設備ケーブル)
		FP30	(路) ₁₅ (別途設備ケーブル)
	E1-FP50 (1)	FP50	(照) ₁₀ VVR 22sq-2C

12 E1-FP30 (2) (本工事)		
(内) ₁ (外)	電源	VVR 3.5sq-2C
		FP30
(内) ₁₃ (外)	電源	(別途設備ケーブル)
		FP30
13 E1-FP50 (1)		
(内) ₁₃ (外)	電源	(別途設備ケーブル)
		FP50

凡例

☐ : 新設(本工事)

☐ : 既設及び別途工事

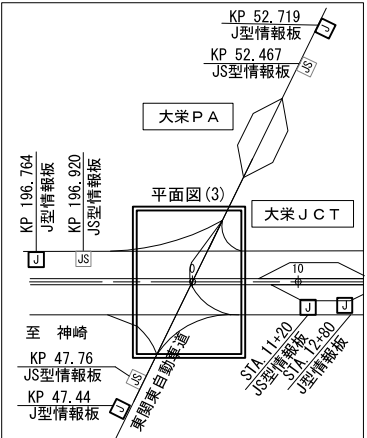
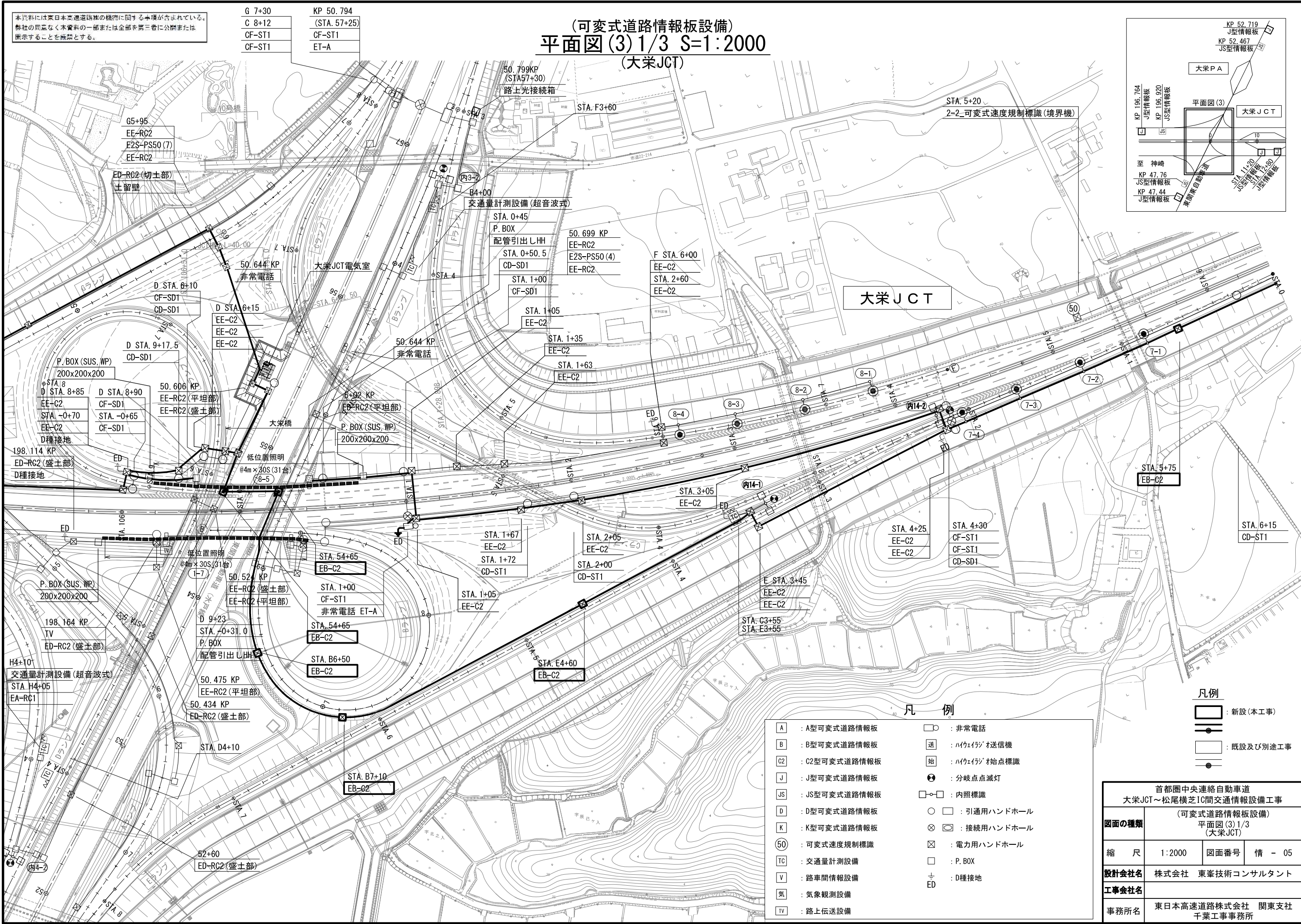
<p>首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</p>			
図面の種類	<p>(可変式道路情報板設備) 平面図 (2) 2/2 (大栄JCT)</p>		
縮 尺	-	図面番号	情 - 04
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルティング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の商標に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
展示することを厳禁とする。

G 7+30
C 8+12
CF-ST1
CF-ST1

KP 50.794
(STA. 57+25)
CF-ST1
ET-A

(可変式道路情報板設備)
平面図 (3) 1/3 S=1:2000
(大栄JCT)



大栄JCT

凡例

- | | | | |
|----|---------------|-----|----------------|
| A | : A型可変式道路情報板 | ○ | : 非常電話 |
| B | : B型可変式道路情報板 | 送 | : ハイウェイラジオ送信機 |
| C2 | : C2型可変式道路情報板 | 始 | : ハイウェイラジオ始点標識 |
| J | : J型可変式道路情報板 | ● | : 分岐点滅灯 |
| JS | : JS型可変式道路情報板 | □-□ | : 内照標識 |
| D | : D型可変式道路情報板 | ○ □ | : 引通用ハンドホール |
| K | : K型可変式道路情報板 | ⊗ ⊗ | : 接続用ハンドホール |
| 50 | : 可変式速度規制標識 | ⊠ | : 電力用ハンドホール |
| TC | : 交通量計測設備 | □ | : P. BOX |
| V | : 路車間情報設備 | ± | : D種接地 |
| 気 | : 気象観測設備 | ED | |
| TV | : 路上伝送設備 | | |

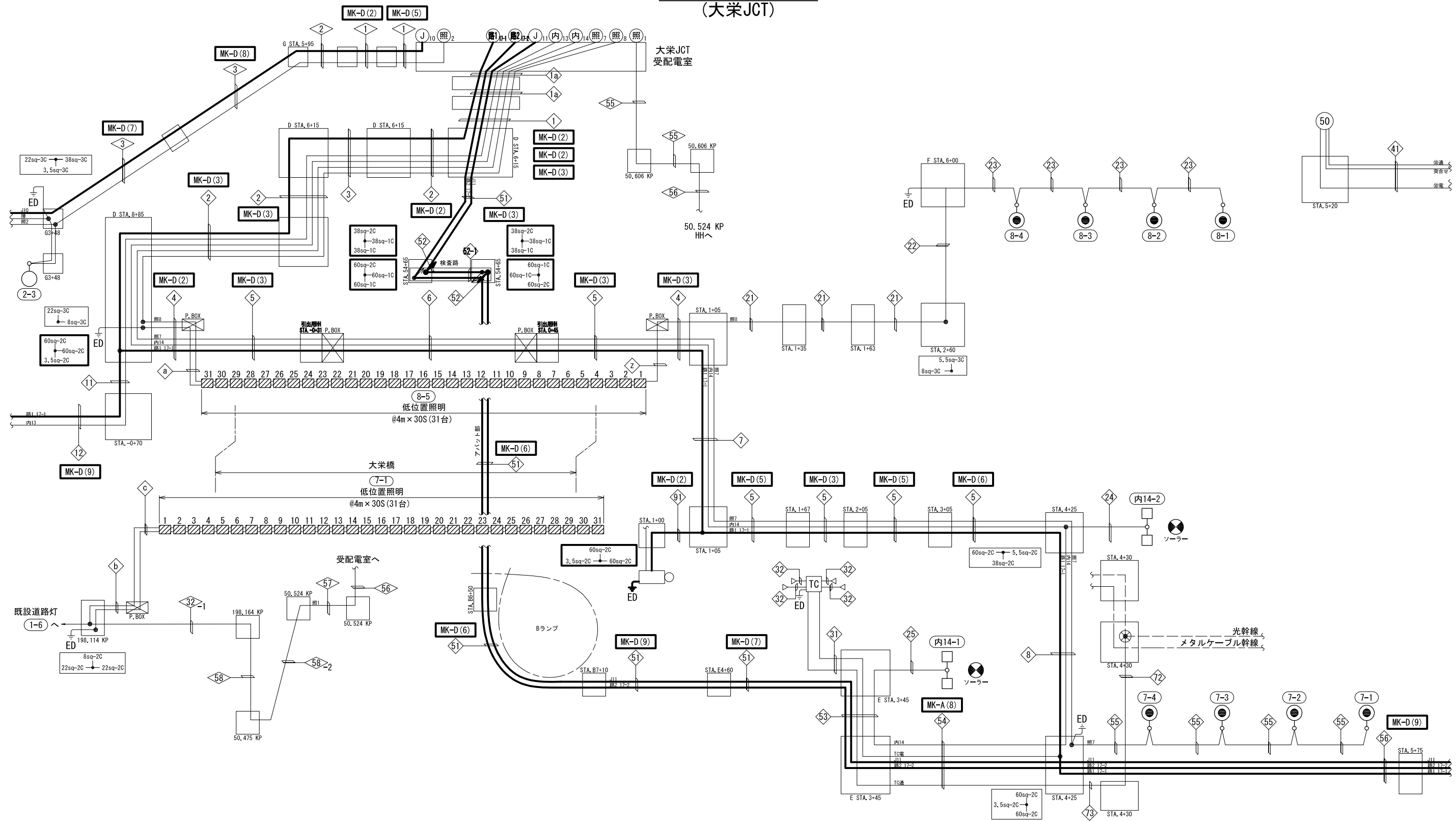
凡例

- | | |
|---|------------|
| □ | : 新設(本工事) |
| □ | : 既設及び別途工事 |

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) 平面図 (3) 1/3 (大栄JCT)			
図面の種類	縮 尺	1:2000	図面番号 情 - 05
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		
事務所名			

(可変式道路情報板設備)
平面図(3) 2/3
(大栄JCT)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



凡例

- 新設(本工事)
- 既設及び別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) 平面図(3) 2/3 (大栄JCT)			
図面の種類			
縮 尺	-	図面番号	情 - 06
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(3) 3/3
(大栄JCT)

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

1a E1A-FP80 (2) 50 (3) (本工事)			
電1H	電源	VVR 60sq-2C	FP50
電2H	電源	VVR 38sq-2C	FP50
J11(内)	電源	VVR 60sq-2C	FP50
照7(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
内13(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	

1 E1-FP80 (2) 50 (3) (本工事)			
電1H	電源	VVR 60sq-2C	FP50
電2H	電源	VVR 38sq-2C	FP50
J11(内)	電源	VVR 60sq-2C	FP50
照7(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	
内13(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	

2 E1-FP80 (2) 50 (1) (本工事)			
電1H	電源	VVR 60sq-2C	FP50
照7(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	
内13(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	

3 E2S-CP54 (6)			
電1H	電源	VVR 60sq-2C	CP54
照7(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内13(外)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

4 E1-FP80 (1) 50 (2) (本工事)			
電1H	電源	VVR 60sq-2C	FP50
照7(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50

a B2-SC25 (1)			
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	SC25

a B2-SUSFX28 (1)			
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX28

2 B2-SC25 (1)			
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	SC25

2 B2-SUSFX28 (1)			
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX28

b E1-FP50 (1)			
照1(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50

c B2-SC25 (1)			
照1(内)	電源	(別途設備ケーブル)	SC25

c B2-SUSFX28 (1)			
照1(内)	電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX28

5 E1-FP80 (1) 50 (1) (本工事)			
電1H	電源	VVR 60sq-2C	FP50
照7(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	

6 B1-S50 (3) VE42 (2)			
電1H	電源	VVR 60sq-2C	S50
照7(内)	電源	(別途設備ケーブル)	S50
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	S50
	通信	(別途設備ケーブル)	VE42
	通信	(別途設備ケーブル)	VE42

7 E2S-CP54 (6)			
電1H	電源	VVR 60sq-2C	CP54
照7(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

8 E2S-CP54 (6)			
電1H	電源	VVR 60sq-2C	CP54
照7(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

1 E2S-CP54 (4)			
電1H	電源	VVR 3.5sq-2C	CP54
内13(外)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

12 E1-FP30 (2) (本工事)			
電1H	電源	VVR 3.5sq-2C	FP30
内13(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30

21 E1-FP50 (1)			
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50

22 E2S-CP54 (4)			
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

23 E1-FP30 (1)			
照8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30

24 E1-FP30 (1)			
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30

25 E1-FP50 (1)			
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50

31 E1-FP30 (2)			
TC(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
TC(内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30

32 E1-FP30 (1)			
TC(内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30

41 E1-FP50 (1) 30 (1)			
50(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
50(外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50(外)	通信	(別途設備ケーブル)	

51 E1-FP50 (2) (本工事)			
電2H	電源	VVR 38sq-2C	FP50
J11(内)	電源	VVR 60sq-2C	FP50

52 B2-SC50 (2) (本工事)			
電2H	電源	VVR 38sq-1Cx2	SC50
J11(内)	電源	VVR 60sq-1Cx2	SC50

52- B2-SUSFX54 (2) , ダクト内配線 (本工事)			
電2H	電源	VVR 38sq-1Cx2	SUSFX54 ダクト
J11(内)	電源	VVR 60sq-1Cx2	SUSFX54

53 E2S-CP54 (6)			
電2H	電源	VVR 38sq-2C	CP54
J11(内)	電源	VVR 60sq-2C	CP54
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
TC(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
TC(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

54 E1-FP100 (1) 80 (1) 30 (1) (本工事)			
電2H	電源	VVR 38sq-2C	FP100
J11(内)	電源	VVR 60sq-2C	
内14(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
TC(内)	電源	(別途設備ケーブル)	
TC(内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30

55 E1-FP50 (1)			
照7(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50

56 E1-FP50 (3) (本工事)			
電1H	電源	VVR 60sq-2C	FP50
電2H	電源	VVR 38sq-2C	FP50
J11(内)	電源	VVR 60sq-2C	FP50

72 E2S-CP54 (4)			
TC(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

73 E1-FP50 (1)			
TC(内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50

91 E1-FP30 (1) (本工事)			
非	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C	FP30

記号	配管種別	回路名	配線仕様
1	E1A-FP50 (3) 30 (2)	FP50	照2(別途設備ケーブル)
		FP30	6(別途設備ケーブル)
		FP50	電12(別途設備ケーブル)
		FP50	内13(別途設備ケーブル)
		FP30	路16(別途設備ケーブル)
2	E1A-FP50 (1)	FP50	電10 VVR 22sq-2C
		E2S-PS50 (7)	PS50 照2(別途設備ケーブル)
			PS50 6(別途設備ケーブル)
			PS50 電12(別途設備ケーブル)
			PS50 内13(別途設備ケーブル)
			PS50 路16(別途設備ケーブル)
		PS50	電10 VVR 22sq-2C
		PS50	予 ---C---
		E1-FP50 (3) 30 (1)	FP50 照2(別途設備ケーブル)
			FP50 電12(別途設備ケーブル)
			FP50 内13(別途設備ケーブル)
3	E1-FP50 (1)	FP30	路16(別途設備ケーブル)
		E1-FP50 (1)	FP50 電10 VVR 22sq-2C

32-1 E1-FP40 (2) 30 (2)			
1	(別途設備ケーブル)		FP30
3	(別途設備ケーブル)		FP40
路15	(別途設備ケーブル)		FP40
通	(別途設備ケーブル)		FP30

55 E1A-FP65 (1) 50 (2) 40 (5)			
1	(別途設備ケーブル)		FP65
5	(別途設備ケーブル)		
3	(別途設備ケーブル)		FP40
4	(別途設備ケーブル)		FP40
可10	(別途設備ケーブル)		FP50
内15	(別途設備ケーブル)		FP50
内16	(別途設備ケーブル)		FP40
路15	(別途設備ケーブル)		FP40
路16	(別途設備ケーブル)		FP40

56 E1-FP65 (1) 50 (2) 40 (5)			
1	(別途設備ケーブル)		FP65
5	(別途設備ケーブル)		
3	(別途設備ケーブル)		FP40
4	(別途設備ケーブル)		FP40
可10	(別途設備ケーブル)		FP50
内15	(別途設備ケーブル)		FP50
内16	(別途設備ケーブル)		FP40
路15	(別途設備ケーブル)		FP40
路16	(別途設備ケーブル)		FP40

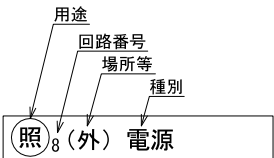
57 E2S-PS50 (6)			
1	(別途設備ケーブル)		PS50
3	(別途設備ケーブル)		PS50
4	(別途設備ケーブル)		PS50
内15	(別途設備ケーブル)		PS50
路15	(別途設備ケーブル)		PS50
予	---C---		PS50

58 E1-FP50 (1) 40 (3) 30 (1)			
1	(別途設備ケーブル)		FP30
3	(別途設備ケーブル)		FP40
4	(別途設備ケーブル)		FP40
内15	(別途設備ケーブル)		FP50
路15	(別途設備ケーブル)		FP40

58-2 E1-FP50 (1) 40 (3) 30 (1) コンクリッドール			
1	(別途設備ケーブル)		FP30
3	(別途設備ケーブル)		FP40
4	(別途設備ケーブル)		FP40
内15	(別途設備ケーブル)		FP50
路15	(別途設備ケーブル)		FP40

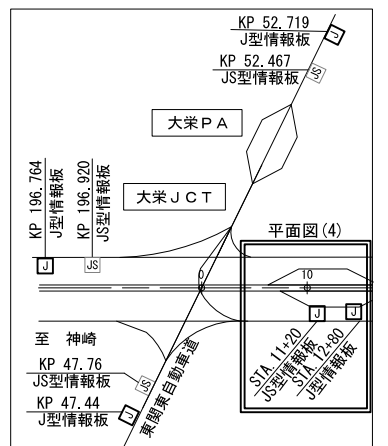
凡例

□ : 新設(本工事)
● : 既設及び別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(3) 3/3 (大栄JCT)		
縮 尺	-	図面番号	情 - 07
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(4) S=1:2000
(大栄JCT)



⑥ BSS-PS50 (2) (本工事)		
電源	VVR 38sq-2C, 1V5, 5sq	PS50
(J) ₁ (内) 電源	VVR 60sq-2C	PS50
⑦ E1-FP80 (1) 30 (1) (本工事)		
(J) ₁ (内) 電源	VVR 60sq-2C, 1V5, 5sq	FP80
(J) (内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30
⑧ E1-FP50 (1) 30 (1)		
(TC) (内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TC)	(別途設備ケーブル)	
(TC) (内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30

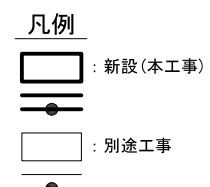
◇ E2S-QP54 (6)		
電源	VVR 60sq-2C	CP54
Ⓐ (内) 通信	(別設設備ケーブル)	CP54
Ⓑ (内) 通信	(別設設備ケーブル)	CP54
Ⓒ (内) 通信	(別設設備ケーブル)	CP54
Ⓓ 通信	(別設設備ケーブル)	CP54
Ⓔ 通信	(別設設備ケーブル)	CP54
予備	—C—	CP54

◇ E2S-QP54 (4)		
電源	VVR 60sq-2C	CP54
Ⓐ (内) 通信	(別設設備ケーブル)	CP54
Ⓑ (内) 通信	(別設設備ケーブル)	CP54
Ⓒ (内) 通信	(別設設備ケーブル)	
Ⓓ (外) 通信	(別設設備ケーブル)	
予備	—C—	CP54

E1-FP30 (3)			
(TV)	電源	VVR 3.5sq~2C, IV5, 5sq	FP30
(TV)	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
(非)	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
(非)	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
(50)	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
(50)	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	

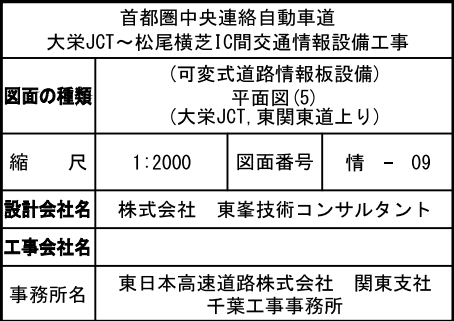
92 E1-FP50(1)30(1) (本工事)		
(TV) (外) 電源	VVR 22sq-2C, 1V5.5sq	FP50
(TV) (外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30

41 E1-FP50 (1) 30 (1)				
50	(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
50	(外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50	(外)	通信	(別途設備ケーブル)	

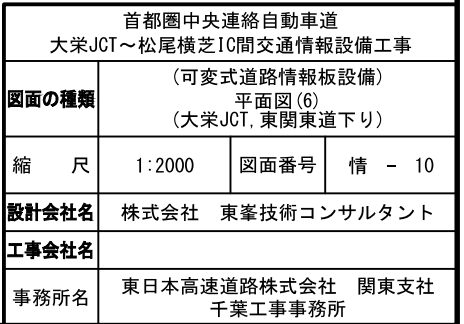


首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備)		
	平面図 (4) (大栄JCT)		
縮 尺	1:2000	図面番号	情 - 08
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(5) S=1:2000
(大栄JCT, 東関東道上り)

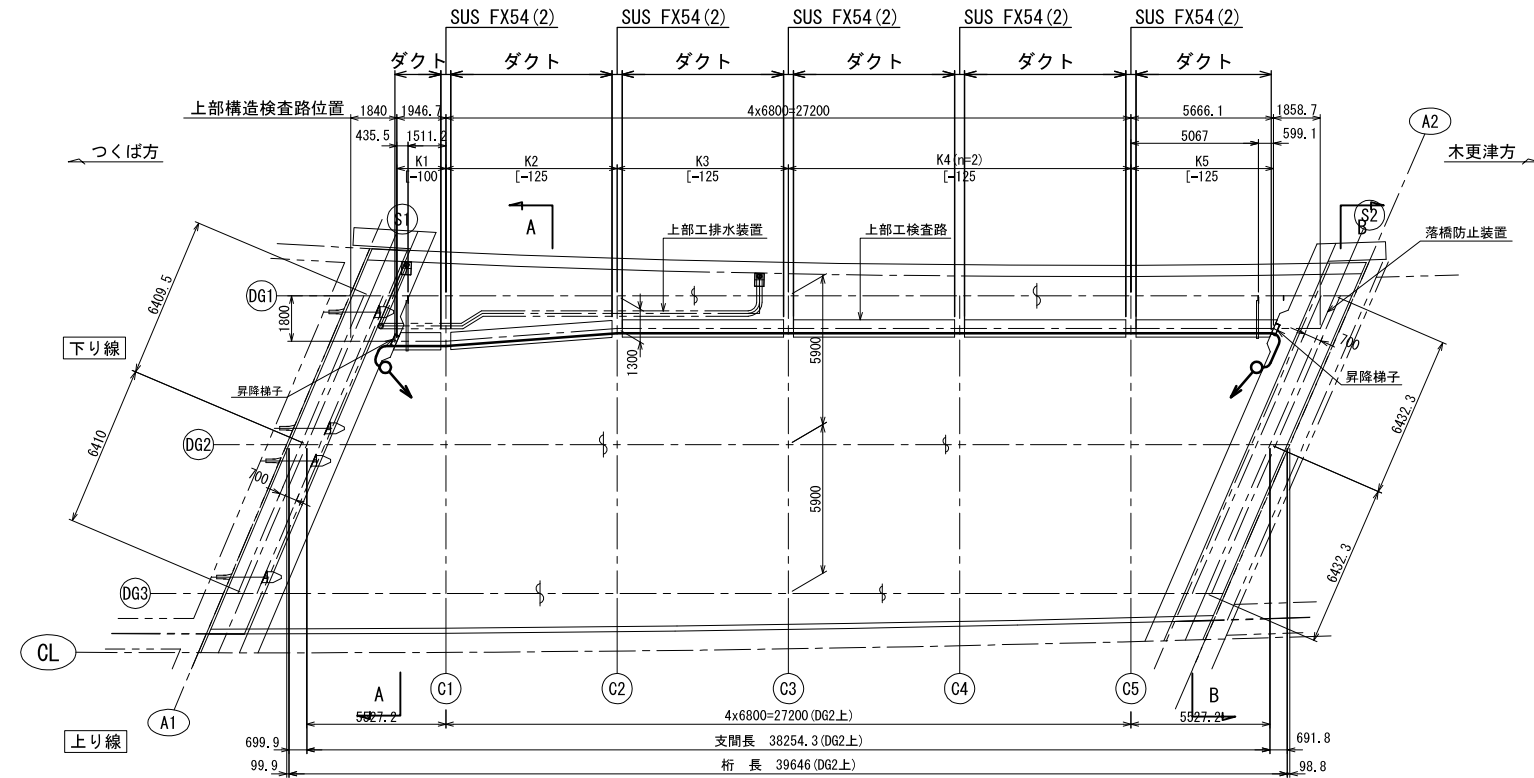


(可変式道路情報板設備)
平面図(6) S=1:2000
(大栄JCT, 東関東道下り)

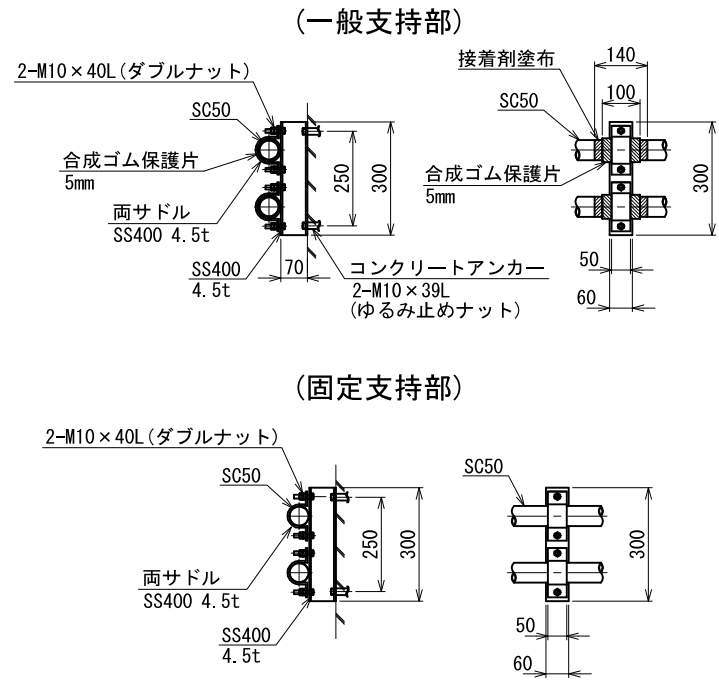


本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

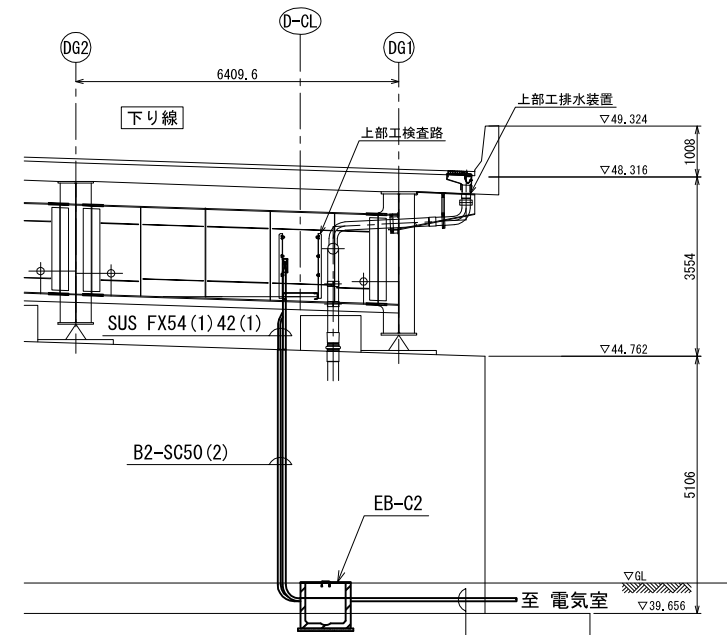
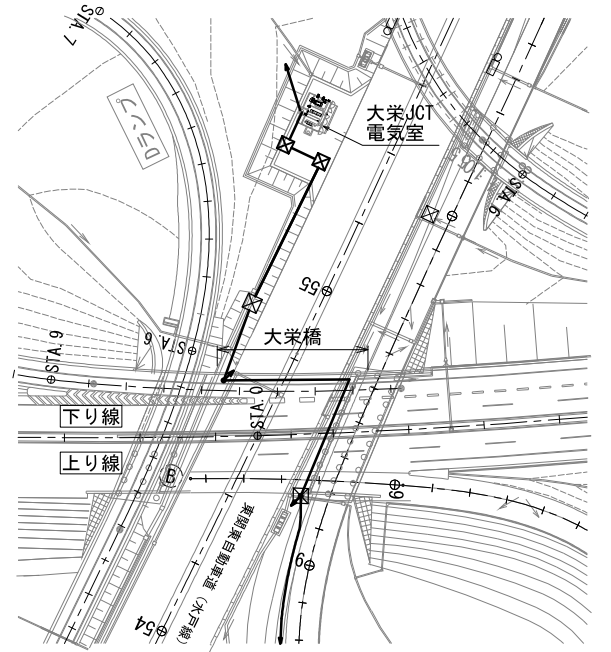
(可変式道路情報板設備)
配管取付詳細図(1)
(大栄橋)



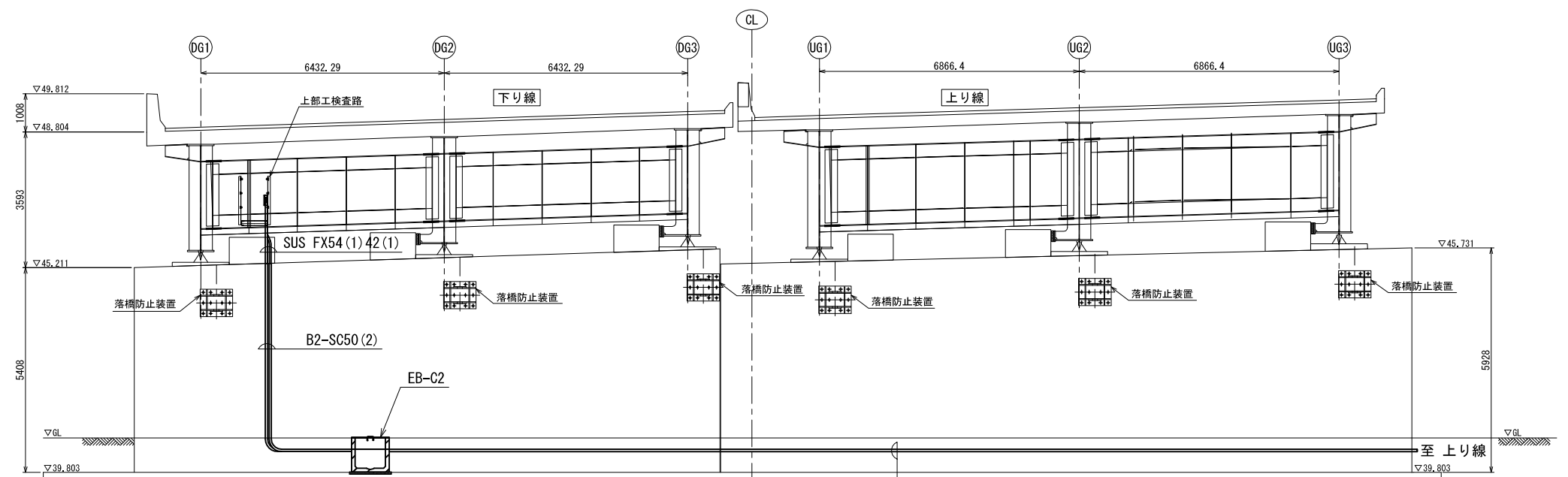
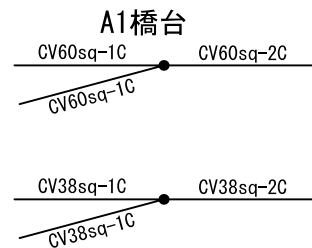
大栄橋平面図 S=1:300



配管支持金具取付詳細図 B2-SC50(2) S=1:20



A-A断面図 S=1:150



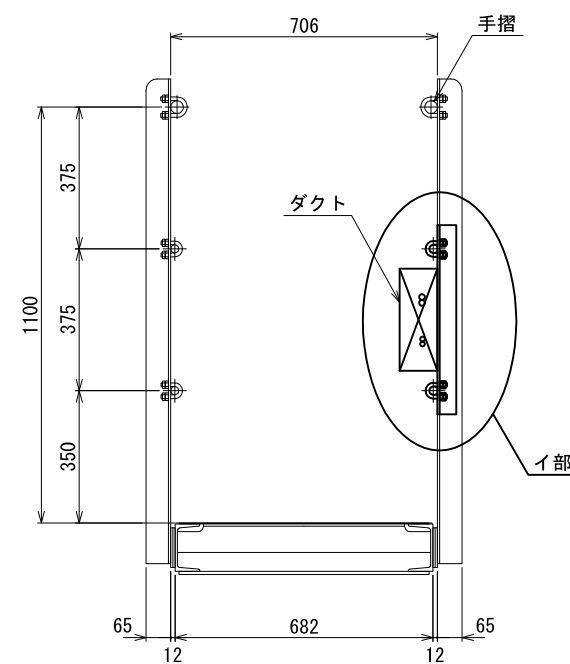
B-B断面図 S=1:150



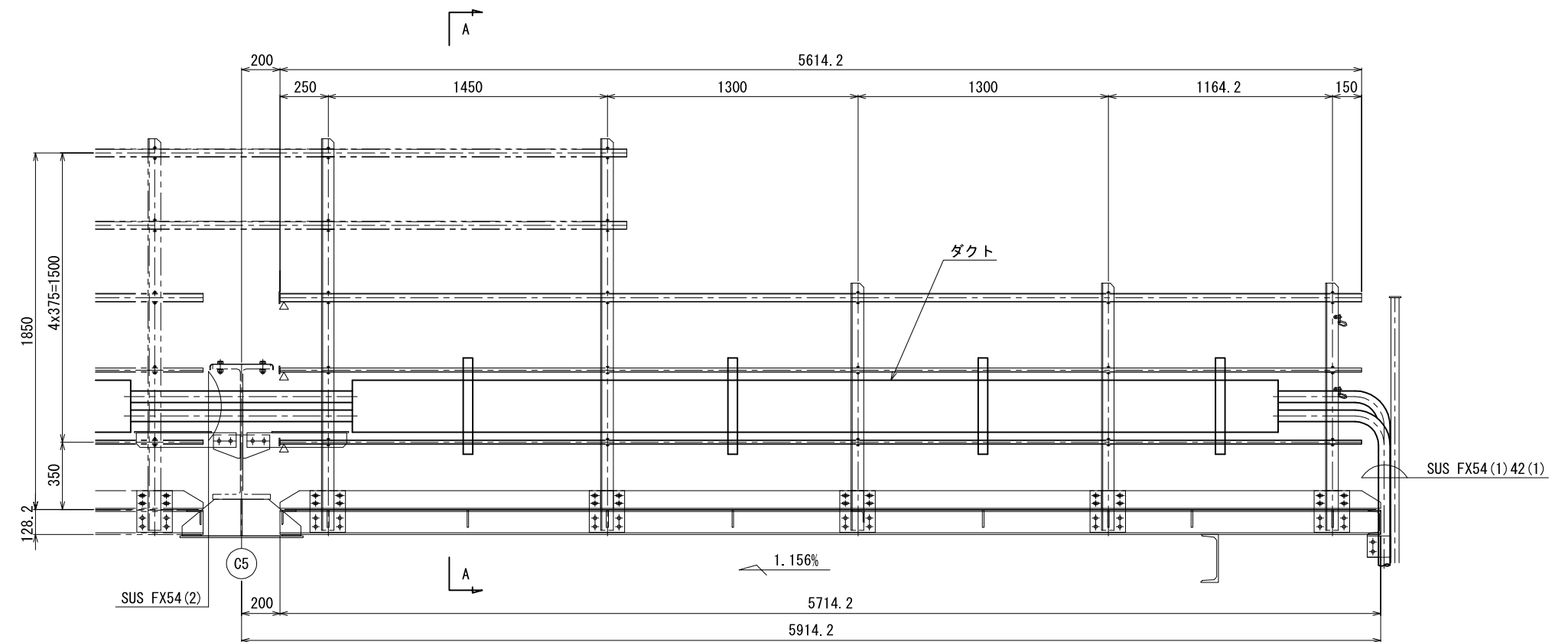
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 配管取付詳細図(1) (大栄橋)		
	縮尺	1:300, 150, 20	図面番号 情 - 12
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
配管取付詳細図(2)
(大栄橋)

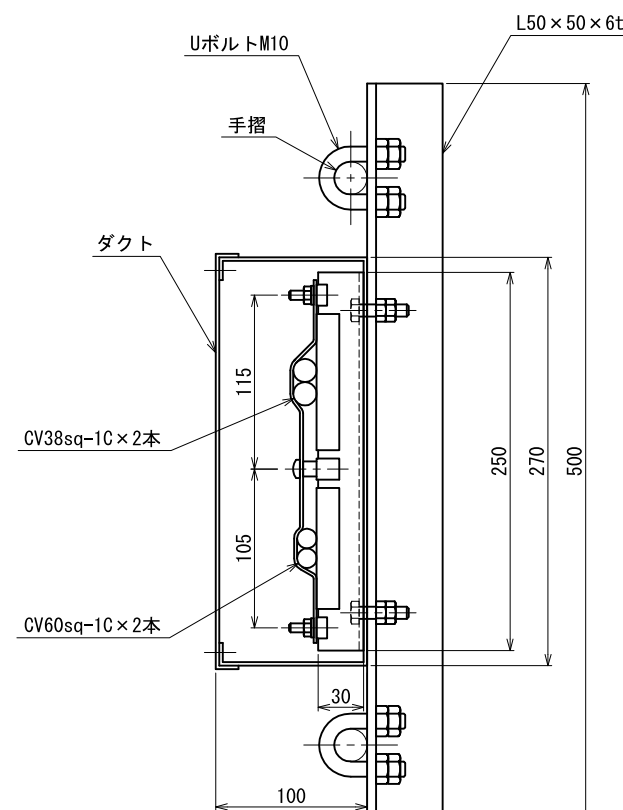
本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。
無断で複製、転載、または第三者に公開または開示することを厳禁とする。



A-A断面図 S=1:20



側面図 S=1:30

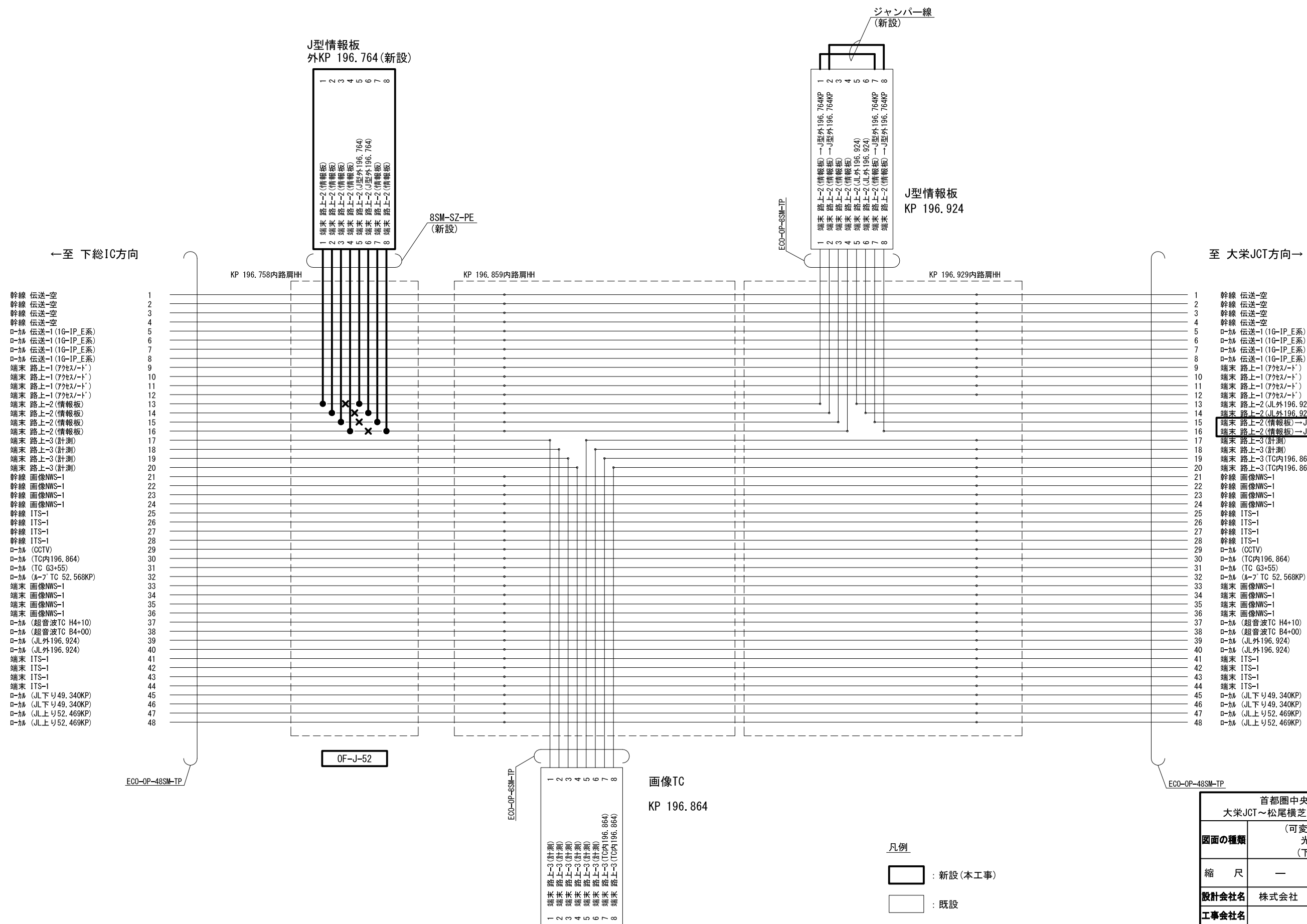


イ部詳細図 S=1:5

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 配管取付詳細図(2) (大栄橋)		
	縮 尺	図面番号	情 - 13
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
光心線接続図(1)
(下総IC～大栄JCT)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



凡例

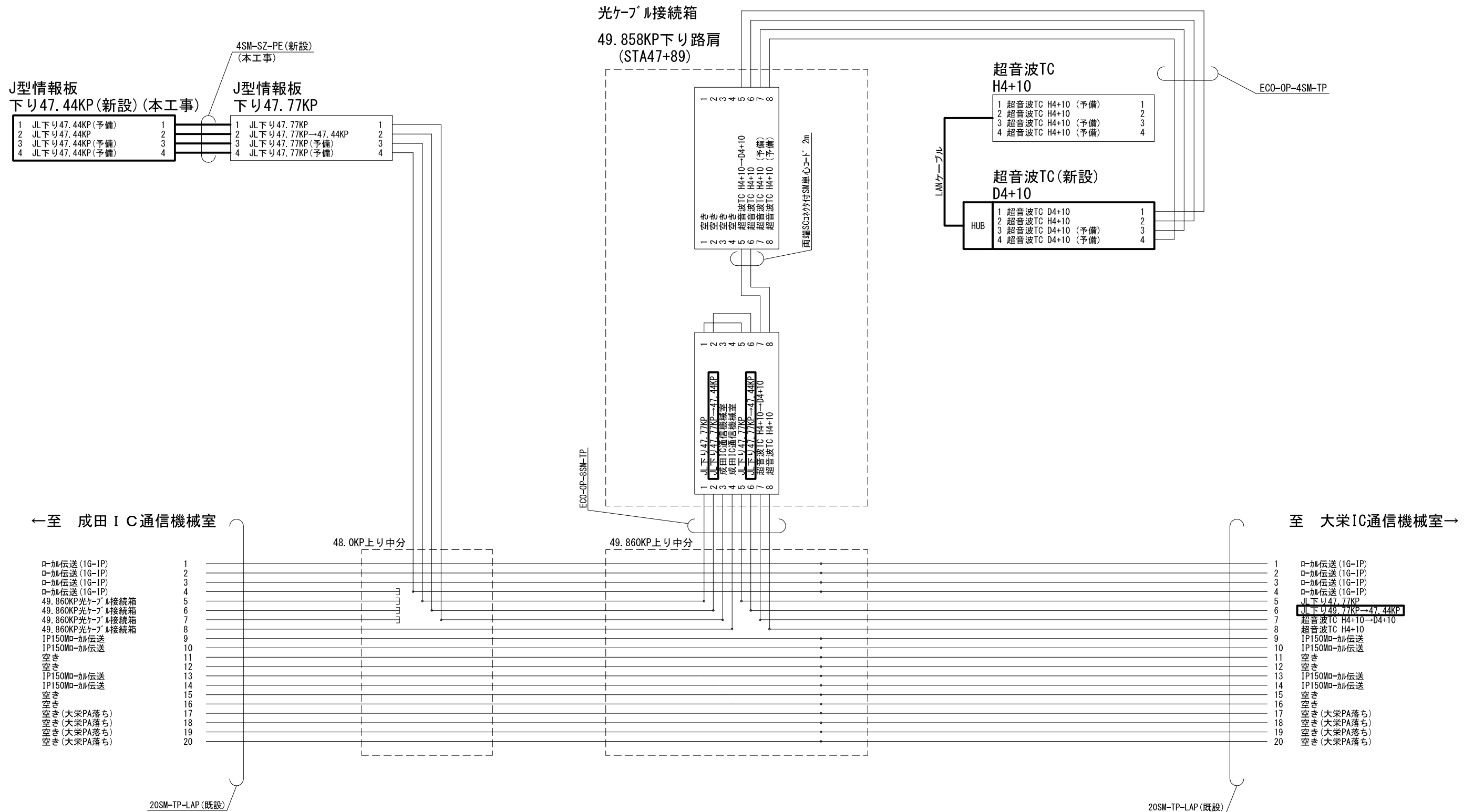
□ : 新設 (本工事)

□ : 既設

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 光心線接続図(1) (下総IC～大栄JCT)		
縮 尺	—	図面番号	情 - 14
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
光心線接続図(2)
(成田IC～大栄JCT～大栄IC)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



凡例

☐ : 新設(本工事)

□ : 既設

<p>首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</p>			
図面の種類	<p>(可変式道路情報板設備) 光心線接続図(2) (成田IC～大栄JCT～大栄IC)</p>		
縮 尺	—	図面番号	情 - 15
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
光心線接続図(3)
(成田IC～大栄JCT～大栄IC)

本資料には東日本高速道路株式会社の事業に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

大栄JCT 通信機械室

FDF

光スプライスユニット

← 至 成田 I C通信機械室

至 大栄IC通信機械室 →

- ロ-加伝送 (1G-IP)
- ロ-加伝送 (1G-IP)
- ロ-加伝送 (1G-IP)
- ロ-加伝送 (1G-IP)
- JL下り47.77KP
- JL下り47.77KP→47.44KP
- 超音波TC H4+10→D4+10
- 超音波TC H4+10
- IP150Mbps-加伝送
- IP150Mbps-加伝送
- 空き
- 空き
- IP150Mbps-加伝送
- IP150Mbps-加伝送
- 空き
- 空き
- 空き(大栄PA落ち)
- 空き(大栄PA落ち)
- 空き(大栄PA落ち)
- 空き(大栄PA落ち)

20SM-TP-LAP (既設)

ECO-OP-96SM-TP

50.794KP下り中分

ECO-OP-12SM-TP

両端SCコネクタ付SM単心コット 2m

光ケーブル接続箱

50.799KP上り路肩
(STA57+30)

超音波TC (新設)
F3+60

超音波TC
B4+00

ECO-OP-4SM-TP

凡例

- 新設(本工事)
- 既設

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 光心線接続図(3) (成田IC～大栄JCT～大栄IC)		
	縮 尺	—	図面番号 情 - 16
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
光心線接続図(4)
(成田IC～大栄JCT～大栄IC)

本資料には東日本高速道路株式会社の施設に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

←至 成田 I C 通信機械室

至 大栄IC通信機械室→

- ロ-加伝送 (1G-IP)
ロ-加伝送 (1G-IP)
ロ-加伝送 (1G-IP)
ロ-加伝送 (1G-IP)
JL上り52. 469KP
JL上り52. 469KP
ル-プ TC 52. 568KP
ル-プ TC 52. 568KP
IP150MR-加伝送
IP150MR-加伝送
空き→J型上り52. 7KP
空き→J型上り52. 7KP
IP150MR-加伝送
IP150MR-加伝送
空き
空き
空き (大栄PA落ち)
空き (大栄PA落ち)
空き (大栄PA落ち)
空き (大栄PA落ち)

- ロ-加伝送 (1G-IP)
ロ-加伝送 (1G-IP)
ロ-加伝送 (1G-IP)
ロ-加伝送 (1G-IP)
52. 663KP光ケーブル接続箱
52. 663KP光ケーブル接続箱
52. 663KP光ケーブル接続箱
52. 663KP光ケーブル接続箱
IP150MR-加伝送
IP150MR-加伝送
空き
IP150MR-加伝送
IP150MR-加伝送
空き
空き
空き (大栄PA落ち)
空き (大栄PA落ち)
空き (大栄PA落ち)
空き (大栄PA落ち)

20SM-TP-LAP (既設)

20SM-TP-LAP (既設)

ECO-OP-8SM-TP

- 1 JL上り52. 469KP
2 JL上り52. 469KP
3 ループTC 52. 568KP
4 ループTC 52. 568KP
5 大栄IC通信機械室→J型上り52. 7KP
6 大栄IC通信機械室→J型上り52. 7KP
7 大栄IC通信機械室
8 大栄IC通信機械室

両端SCコネクタ付SM単心コード 2m
(新設)

光ケーブル接続箱

52. 663KP上り路肩
(STA75+94)

両端SCコネクタ付SM単心コード 2m

- 1 JL上り52. 469KP
2 JL上り52. 469KP
3 JL上り52. 469KP (予備)
4 JL上り52. 469KP (予備)
5 ループTC 52. 568KP
6 ループTC 52. 568KP (予備)
7 ループTC 52. 568KP (予備)
8 ループTC 52. 568KP (予備)
9 J型上り52. 7KP
10 J型上り52. 7KP (予備)
11 J型上り52. 7KP (予備)
12 J型上り52. 7KP (予備)

上りJL板
52. 469KP

- 1 JL上り52. 469KP
2 JL上り52. 469KP
3 JL上り52. 469KP (予備)
4 JL上り52. 469KP (予備)

ECO-OP-4SM-TP

ループTC
下り52. 568KP

- 1 ループTC 52. 568KP
2 ループTC 52. 568KP
3 ループTC 52. 568KP (予備)
4 ループTC 52. 568KP (予備)

ECO-OP-4SM-TP

J型情報板
上り52. 7KP (新設)

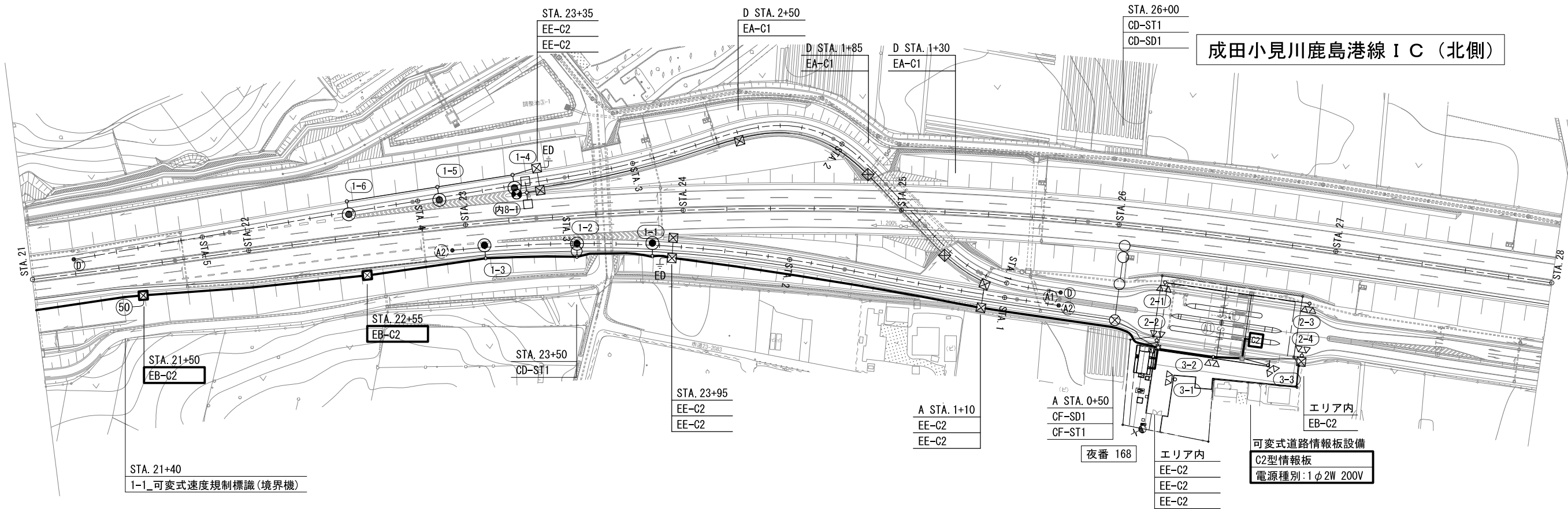
- 1 J型上り52. 7KP
2 J型上り52. 7KP
3 J型上り52. 7KP (予備)
4 J型上り52. 7KP (予備)

4SM-SZ-PE
(新設)

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 光心線接続図(4) (成田IC～大栄JCT～大栄IC)		
	縮 尺	—	図面番号 情 - 17
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(1) 1/2 S=1:2000
(成田小見川鹿島港線IC(北側))

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



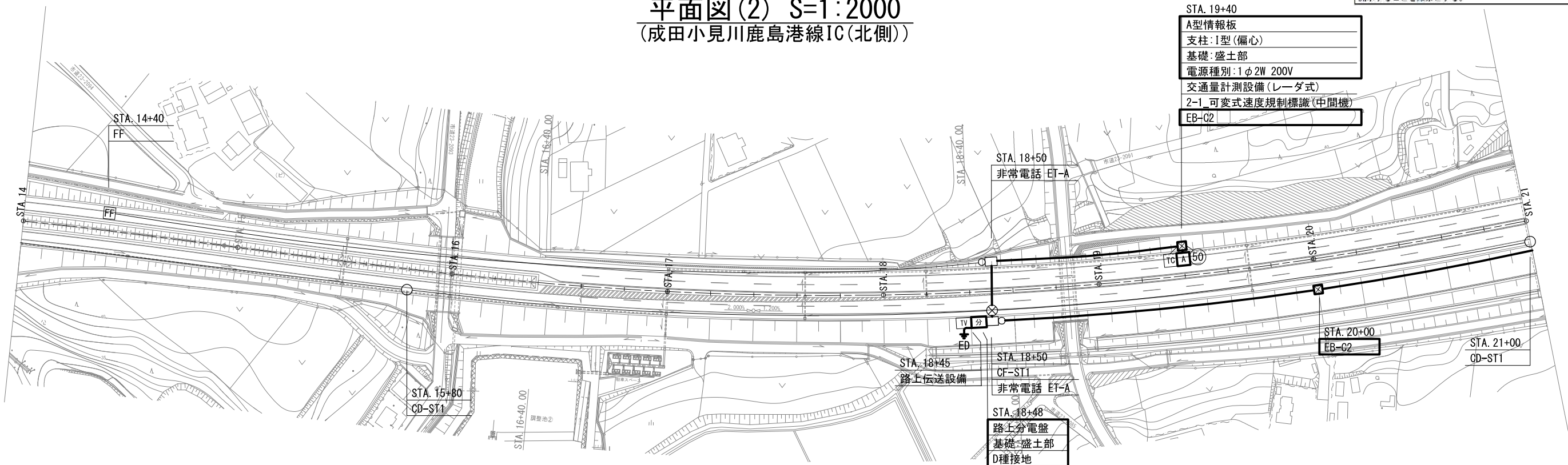
凡例

- 新設(本工事)
- 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(1)1/2 (成田小見川鹿島港線IC(北側))		
	縮 尺	図面番号	情 - 18
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(2) S=1:2000
(成田小見川鹿島港線IC(北側))

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



8 E1-FP50(3) (本工事)

路5	電源	VVR 38sq-2C, 1V5. 5sq	FP50
A6(外)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
50	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP50

9 E1-FP100(1) (本工事)

路5	電源	VVR 38sq-2C, 1V5. 5sq	FP100
非	(内) 電源	VVR 3. 5sq-2C	
非	(外) 電源	VVR 3. 5sq-2C	
TV	電源	VVR 3. 5sq-2C	
50	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
TC	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	

41 E2S-CP54(9)

非	(外) 電源	VVR 3. 5sq-2C, 1V5. 5sq	CP54
50	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
TC	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
A6(外)	電源	VVR 14sq-2C	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
A(外)	通信	4SM-SZ-PE	CP54
50	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TC	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
非	電源	(別途設備ケーブル)	
非	通信	(別途設備ケーブル)	
予	予備	---C---	CP54

42 E2S-CP54(9)

非	(外) 電源	VVR 3. 5sq-2C, 1V5. 5sq	CP54
50	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
TC	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
A6(外)	電源	VVR 14sq-2C	CP54
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
A(外)	通信	4SM-SZ-PE	CP54
50	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TC	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
非	電源	(別途設備ケーブル)	
非	通信	(別途設備ケーブル)	
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

43 E1-FP50(3) (本工事)

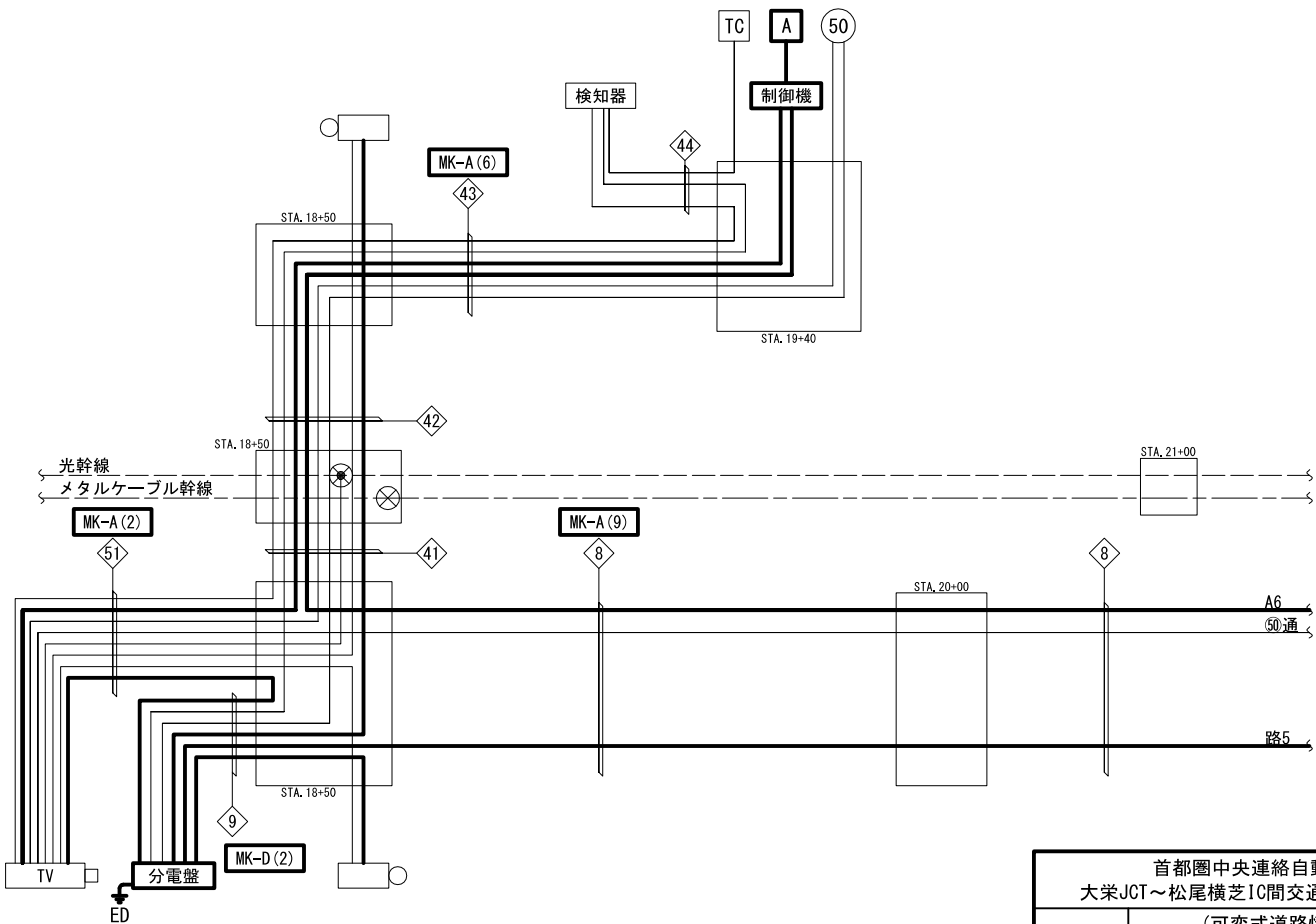
A6(外)	電源	VVR 14sq-2C, 1V5. 5sq	FP50
50	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TC	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A(外)	通信	4SM-SZ-PE	
50	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
TC	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP50

44 E1-FP50(1)30(1)

TC	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TC	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30
TC	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	

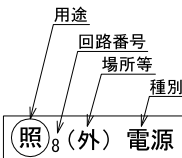
51 E1-FP30(4) (本工事)

TV	電源	VVR 3. 5sq-2C, 1V5. 5sq	FP30
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A(外)	通信	4SM-SZ-PE	FP30
50	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
TC	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	



凡例

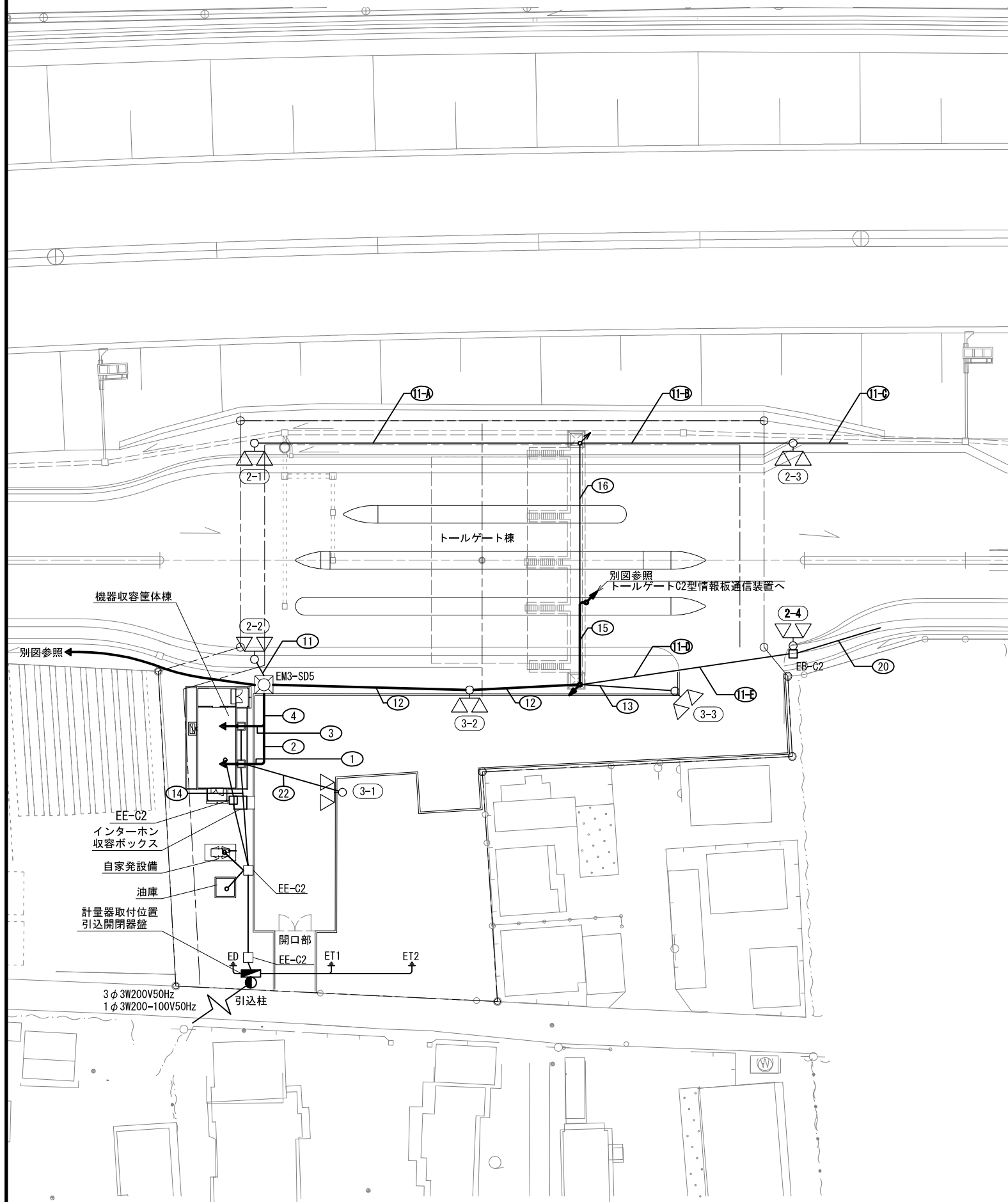
- : 新設(本工事)
- : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(2) (成田小見川鹿島港線IC(北側))		
	縮 尺	1:2000	図面番号 情 - 20
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(3) S=1:600
 (成田小見川鹿島港線IC(北側)廻り)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



① E1A-FP50 (14) 30 (1)			
路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (外)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
C2 ₇ (料)	電源	VVR 3.5sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₃ (駐)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₃ (駐)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
建築電気		(別途設備ケーブル)	FP50
建築電気		(別途設備ケーブル)	
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP50 (9)

② E1A-FP50 (14)		
路 ₅ 電源	VVR 38sq-2C	FP50
Ⓐ ₆ (外) 電源	VVR 14sq-2C	FP50
Ⓒ ₇ (料) 電源	VVR 3.5sq-2C	
照 ₁ (本) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照 ₂ (料) 電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₃ (駐) 電源	(別途設備ケーブル)	
内 ₈ 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)	FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)	
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP50 (9)

③ E1A-FP50 (6) 40 (6) 30 (1)		
(C2) (料) 通信	4SM-SZ-PE	FP50
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP40 (6)
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP50 (5)
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30 (1)

④ E1A-FP50 (21) 40 (6) 30 (1)		
(路) ₅ 電源	VVR 38sq-2C	FP50
(A) ₆ (外) 電源	VVR 14sq-2C	FP50
(C2) ₇ (料) 電源	VVR 3.5sq-2C	
(照) ₁ (本) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(照) ₂ (料) 電源	(別途設備ケーブル)	
(照) ₃ (駐) 電源	(別途設備ケーブル)	
(内) ₈ 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(C2) (料) 通信	4SM-SZ-PE	FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)	FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)	
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP50 (15)
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP40 (6)
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30 (1)

⑫ E1A-FP50 (18) 40 (6) 30 (1)		
(C2) ₇ (料) 電源	VVR 3.5sq-2C	FP50
(照) ₂ (料) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(照) ₃ (駐) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30
(C2) (料) 通信	4SM-SZ-PE	FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)	FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)	
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP50 (14)
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP40 (6)
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30 (1)

⑪ E1A-FP30(1)		
② ₂ (料) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30

⑪-A E1A-FP30(1)		
②(料) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30

E1A-FP40 (1) 30 (3)		
照 ₂ (料) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30
建築電気	(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP40
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30

11-6 E1A-FP40 (1) 30 (2)		
建築電気	(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP40
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30

⑪-D E1A-FP30 (3)		
（照） ₂ （料）電源	（別途設備ケーブル）	FP30
電源・通信	（別途設備ケーブル）	FP30
電源・通信	（別途設備ケーブル）	FP30

⑪-② E2S-FP30 (3)		
①(照)₂(料)電源	(別設設備ケーブル)	FP30
電源・通信	(別設設備ケーブル)	FP30
電源・通信	(別設設備ケーブル)	FP30

⑬ E1A-FP30(1)		
⑬ ₃ (註) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30

⑮		
(C2)	(料) 電源	VVR 3. 5sq-2C
(照)	(料) 電源	(別途設備ケーブル)
(C2)	(料) 通信	4SM-SZ-PE

⑬	照 ₂ (料) 電源	(別途設備ケーブル)	ラック
---	-----------------------	------------	-----

②② E2S-FP30 (1)		
③ (駐) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30


⑭ EIA-FP30 (3)

建築電気	(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30 (2)

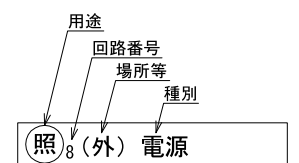
②0 E1A-FP30 (2)		
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30 (2)

凡例

☐ : 新設(本工事)

 : 別途工事

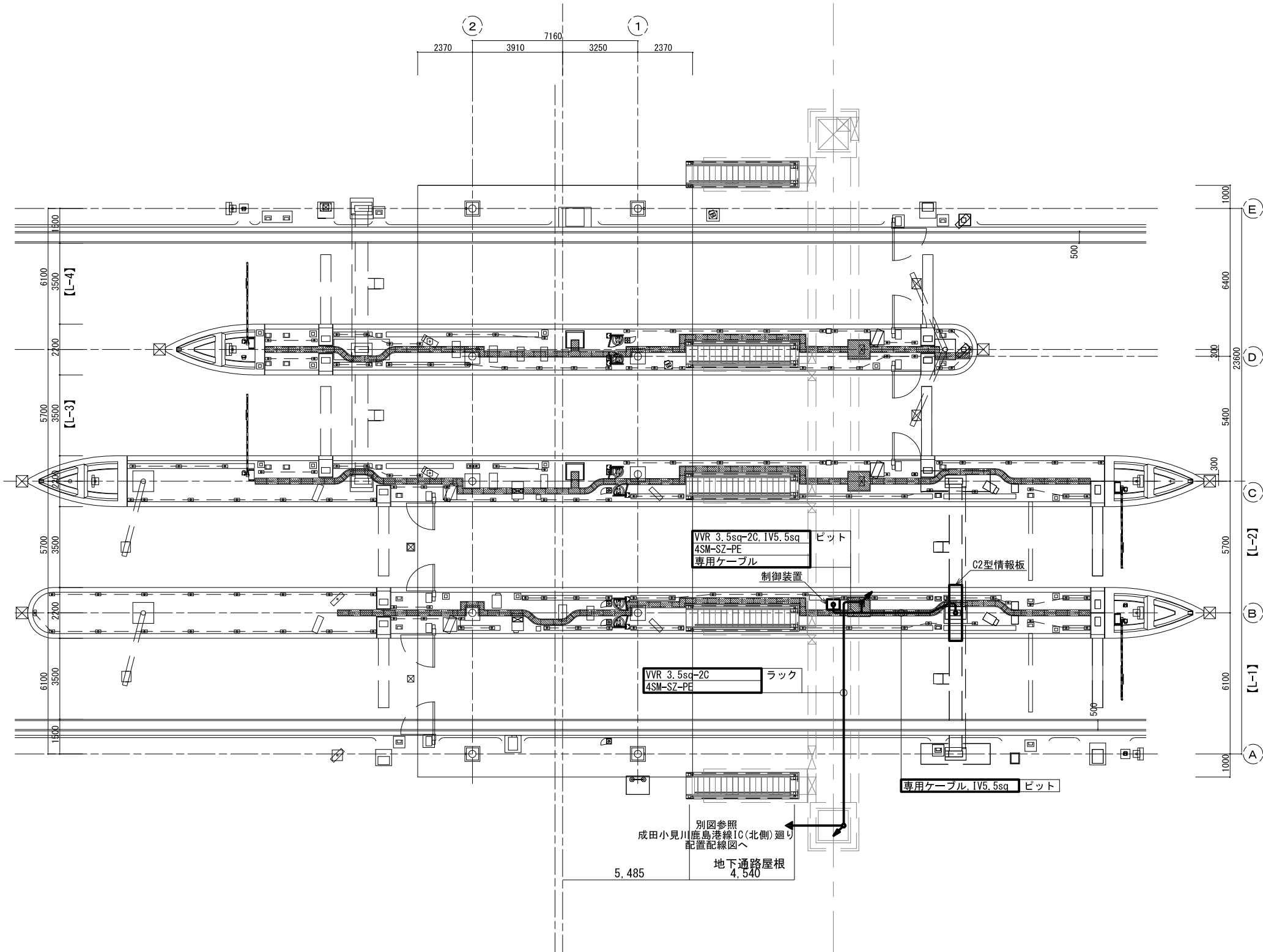
別途工事



<p>首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</p>			
図面の種類	<p>(可変式道路情報板設備) 平面図(3) (成田小見川鹿島港線IC(北側)廻り)</p>		
縮 尺	1:600	図面番号	情 - 21
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所</p>		

(可変式道路情報板設備)
平面図(4) S=1:200
(成田小見川鹿島港線IC(北側))

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



トールゲート棟

注1) 接地は接地幹線より分岐する。

凡例

- : 新設(本工事)
- : 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(4) (成田小見川鹿島港線IC(北側))		
	縮 尺	1:200	図面番号 情 - 22
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
機器配置平面図 S=1:60
(成田小見川鹿島港線IC(北側))

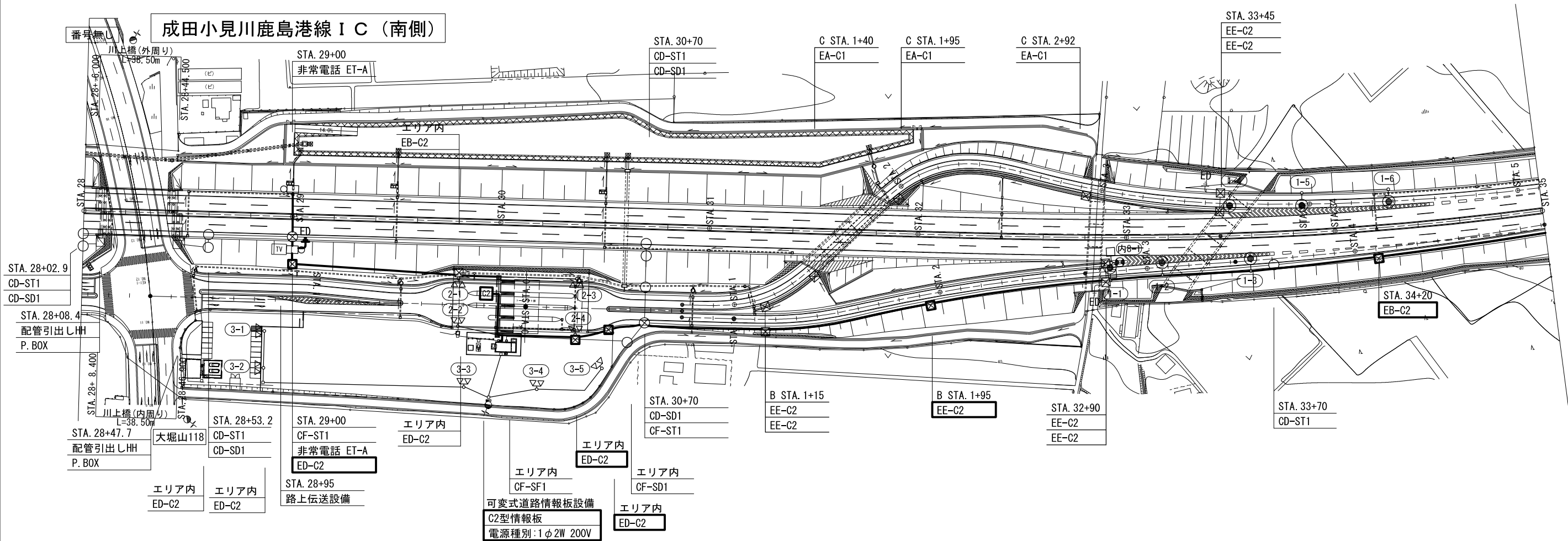
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 機器配置平面図 (成田小見川鹿島港線IC(北側))		
縮 尺	1:60	図面番号	情 - 23
設計会社名	株式会社 東寧技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(1) 1/2 S=1:2000
(成田小見川鹿島港線IC(南側))

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



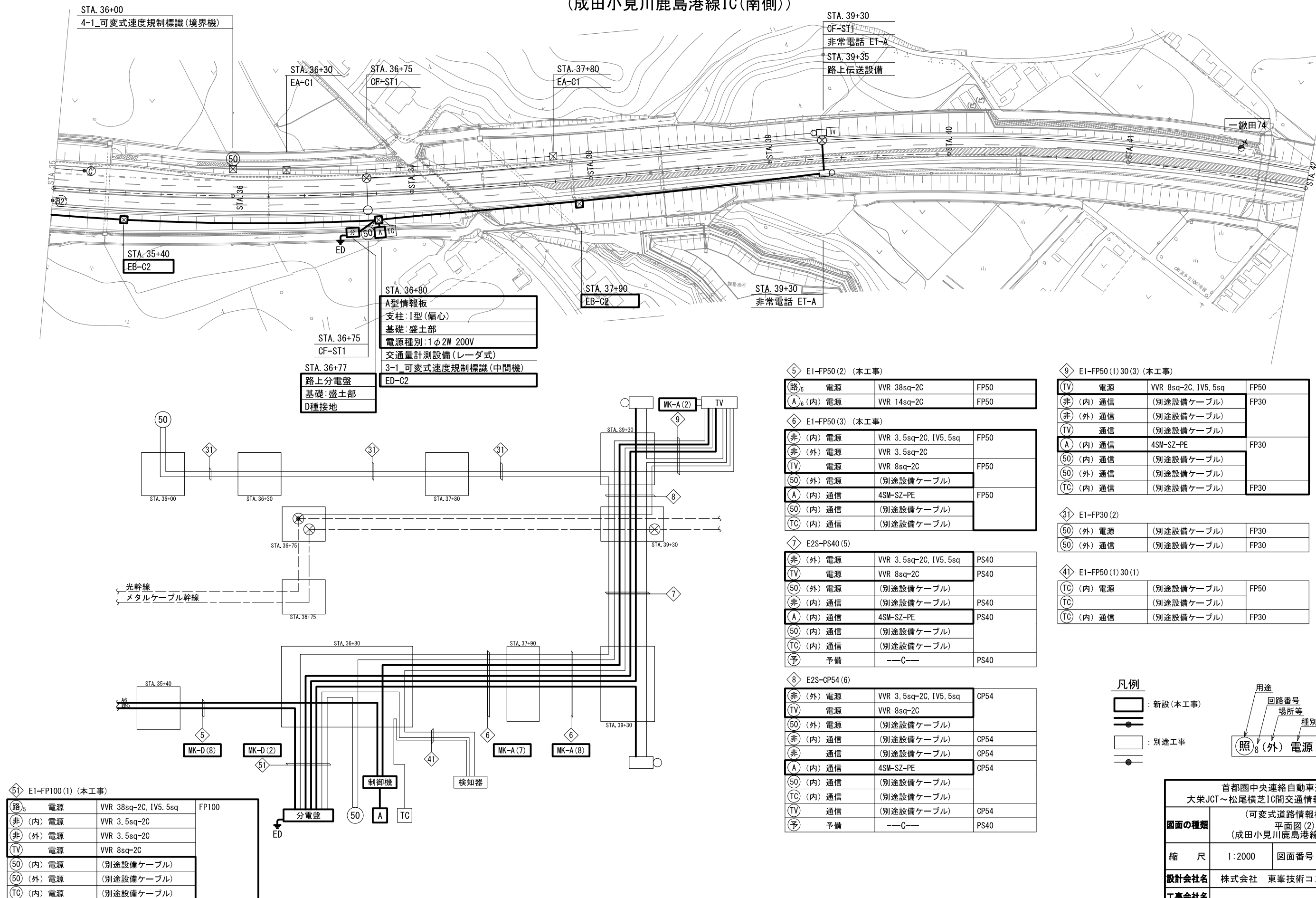
凡例

- 新設(本工事)
- 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(1) 1/2 (成田小見川鹿島港線IC(南側))		
	縮 尺	1:2000	図面番号 情 - 24
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

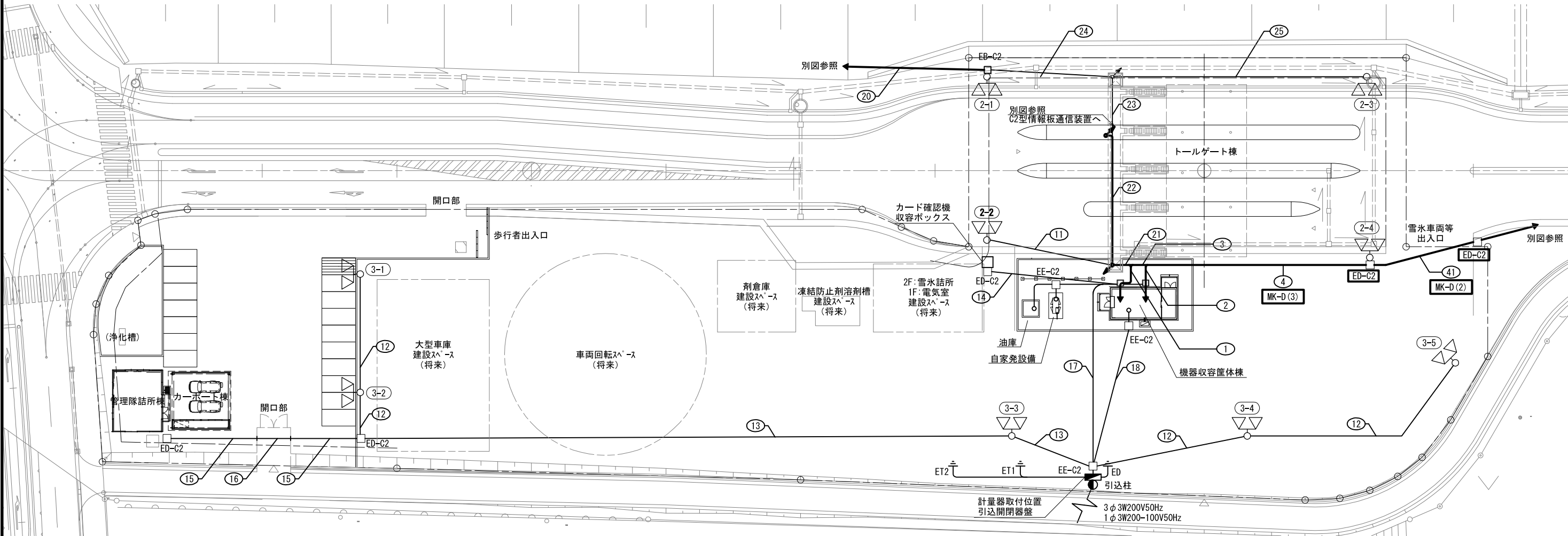
(可変式道路情報板設備)
平面図(2) S=1:2000
(成田小見川鹿島港線IC(南側))

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



(可変式道路情報板設備)
平面図(3) S=1:600
(成田小見川鹿島港線IC(南側)廻り)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



① E1A-FP50 (13) 30 (2)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (内)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
非	電源	VVR 5.5sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
C2 ₇ (料)	電源	VVR 3.5sq-2C	FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)		FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)		FP50
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP50 (8)
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30 (1)

② E1A-FP50 (6) 40 (6) 30 (1)

C2 (料)	通信	4SM-SZ-PE	FP50
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP50 (5)
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP40 (6)
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30 (1)

③ E1A-FP50 (8) 40 (6) 30 (1)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (内)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
C2 (料)	通信	4SM-SZ-PE	FP50
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP50 (4)
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP40 (6)

④ E1A-FP50 (3) 30 (1) (本工事)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (内)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30

④1 E2A-FP50 (4) (本工事)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (内)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	
予備	-		FP50

⑪ E1A-FP30 (1)

照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

⑫ E1A-FP30 (1)

照 ₃ (駐)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

⑬ E1A-FP30 (2)

照 ₃ (駐)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
通信	(別途設備ケーブル)		FP30

⑭ E1A-FP40 (1) 30 (2)

建築電気	(別途設備ケーブル)		FP30
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP40
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30

⑮ E1A-FP40 (1) 30 (1)

電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30
予備	(別途設備ケーブル)		FP40

⑮ E2S-FP40 (1) 30 (1)

電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30
予備	(別途設備ケーブル)		FP40

⑮ E2S-FP40 (2) 30 (1)

通信引込線	-		FP40
予備	-		FP40
通信	(別途設備ケーブル)		FP30

⑮ E2S-FP80 (3) 30 (1)

3φ電源	(別途設備ケーブル)		FP80
1φ電源	(別途設備ケーブル)		FP80
予備	-		FP80
照 ₃ (駐)	電源	(別途設備ケーブル)	FP40

⑮ E1-FP30 (3) (本工事)

非	電源	VVR 5.5sq-2C	FP30
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30

⑮ E1A-FP50 (9) 40 (6) 30 (2)

非	電源	VVR 5.5sq-2C	FP30
C2 ₇ (料)	電源	VVR 3.5sq-2C	FP50
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
C2 (料)	通信	4SM-SZ-PE	FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)		FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)		
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP50 (5)
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP40 (6)
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30 (1)

⑮

非	電源	VVR 5.5sq-2C	ラック
C2 ₇ (料)	電源	VVR 3.5sq-2C	
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	
C2 (料)	通信	4SM-SZ-PE	

⑮

非	電源	VVR 5.5sq-2C	ラック
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	

⑮ E1-FP30 (4)

非	電源	VVR 5.5sq-2C	FP30
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30

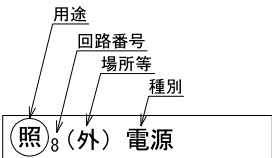
⑮ E1-FP30 (1)

照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

凡例

□ : 新設(本工事)

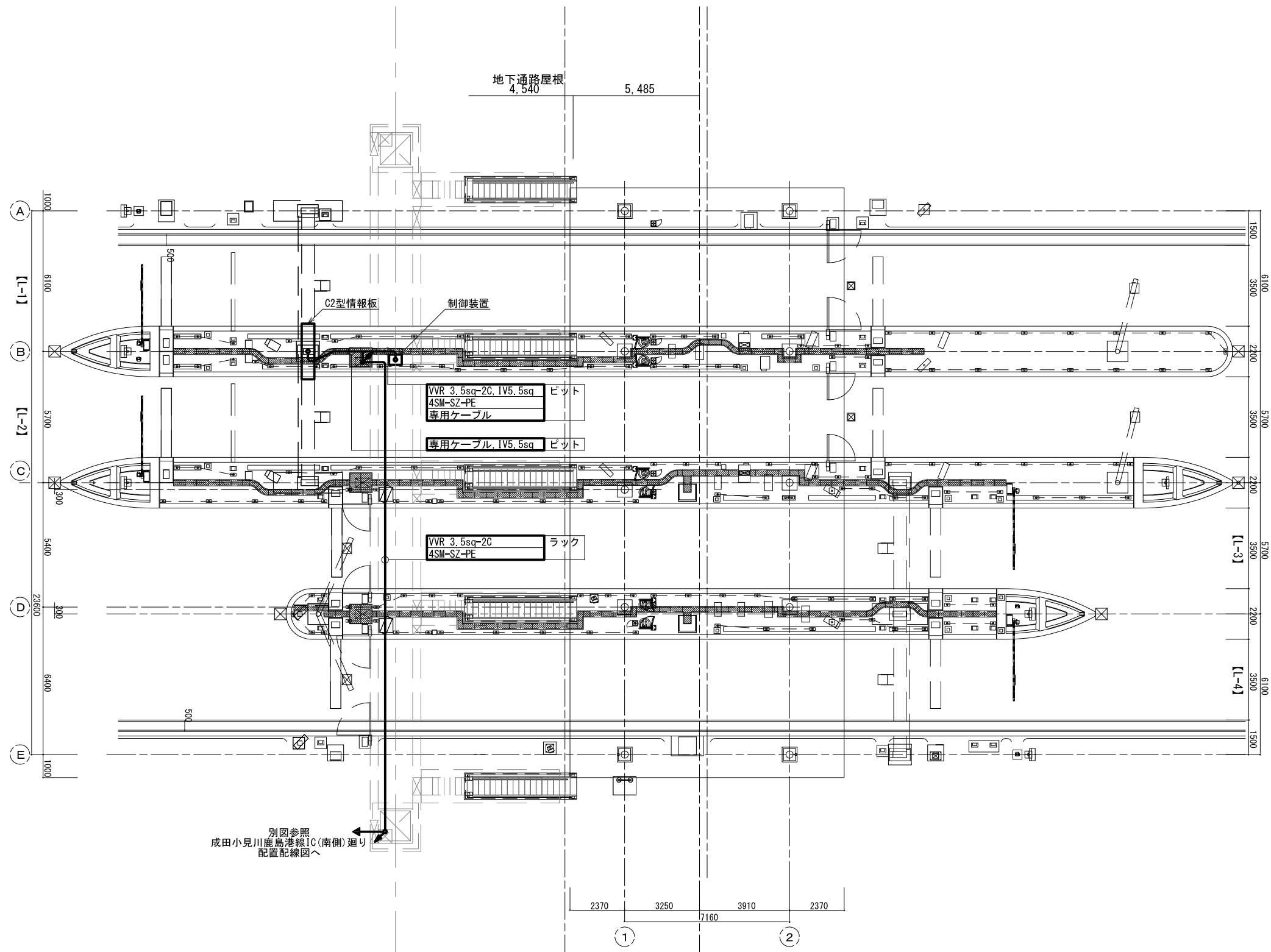
—●— : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(3) (成田小見川鹿島港線IC(南側)廻り)		
	縮 尺	1:600	図面番号 情 - 27
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(4) S=1:200
(成田小見川鹿島港線IC(南側))

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



トールゲート棟

注1) 接地は接地幹線より分岐する。

凡例

- : 新設(本工事)
- : 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(4) (成田小見川鹿島港線IC(南側))		
	縮 尺	1:200	図面番号 情 - 28
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
機器配置平面図 S=1:60
(成田小見川鹿島港線IC(南側))

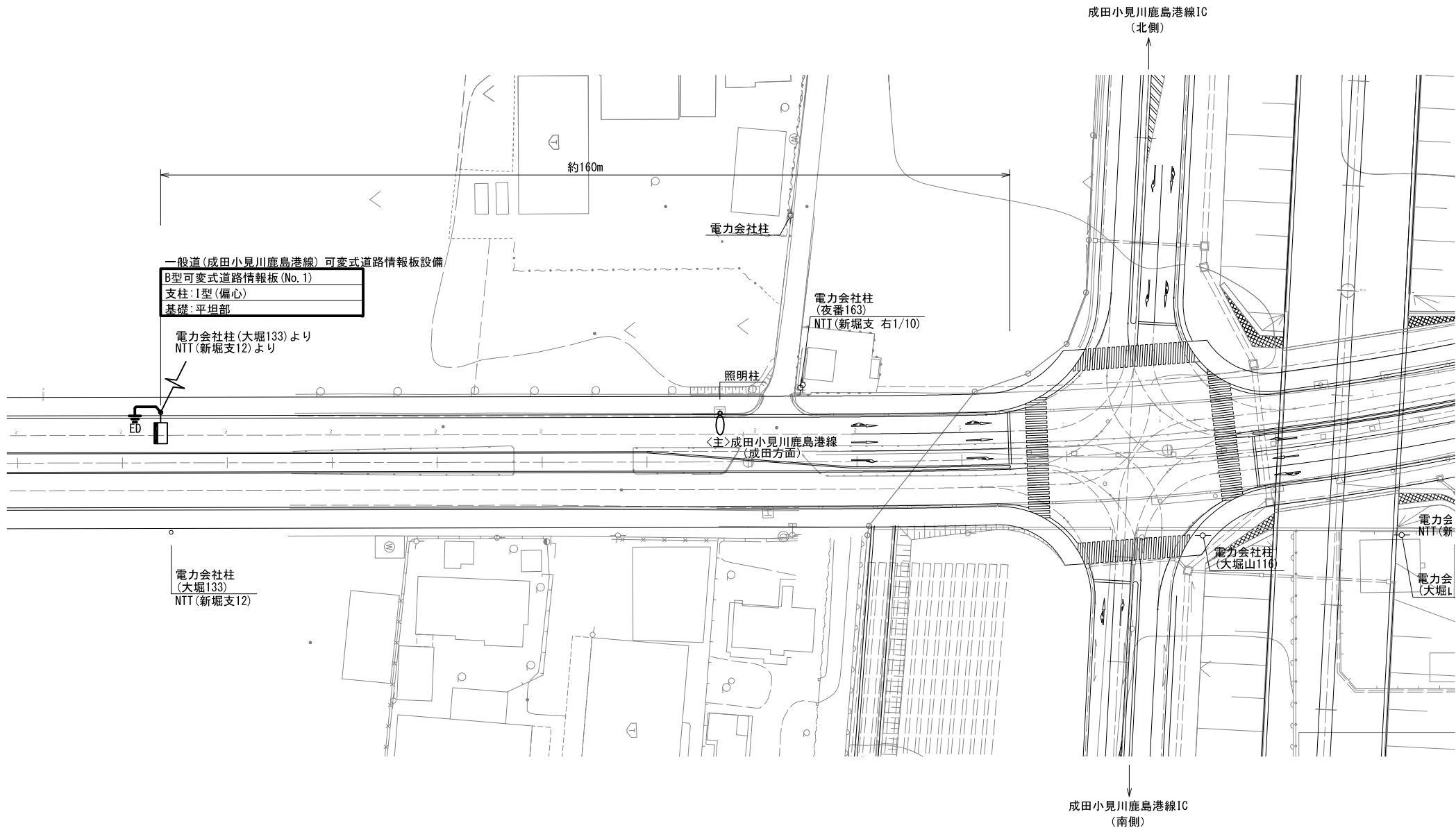
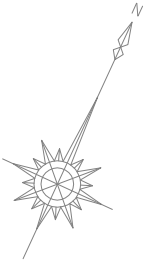
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 機器配置平面図 (成田小見川鹿島港線IC(南側))		
縮 尺	1:60	図面番号	情 - 29
設計会社名	株式会社 東寧技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)
平面図(1) S=1:1000
(一般道(成田小見川鹿島港線))



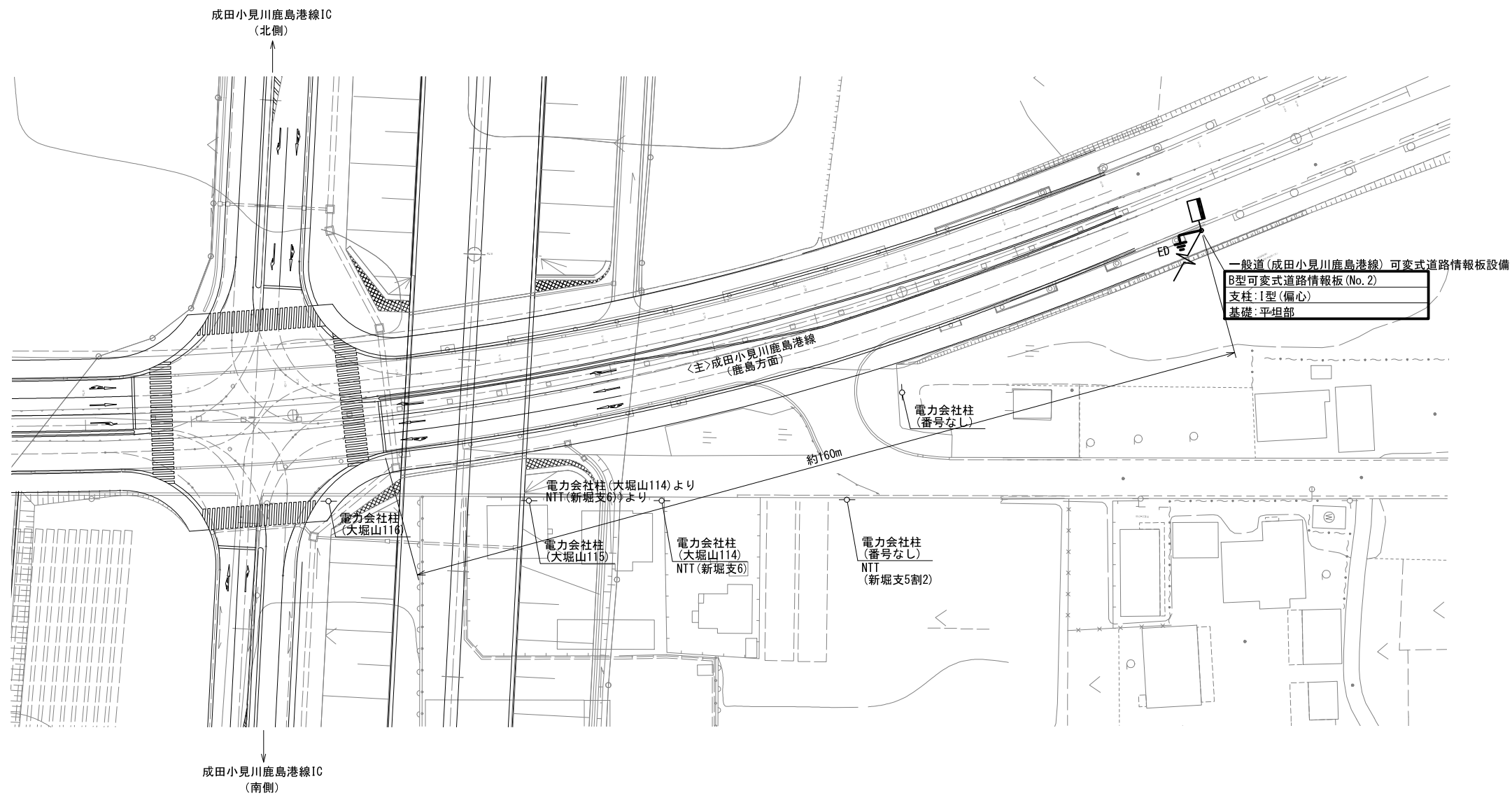
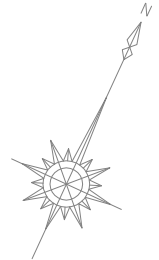
凡例

- : 新設(本工事)
 : 既設及び別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(1) (一般道(成田小見川鹿島港線))		
	縮 尺	1:1000	図面番号 情 - 30
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)
平面図(2) S=1:1000
(一般道(成田小見川鹿島港線))



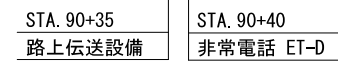
注1) 電力会社と協議の上、電力会社の
建柱を行うこと。

- 凡例
- 新設(本工事)
 - 既設及び別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備)		
	平面図(2) (一般道(成田小見川鹿島港線))		
縮 尺	1:1000	図面番号	情 - 31
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

エリア内	STA. 90+40
CF-SD1	非常電話 ET-D
CF-SD1	CF-ST1



STA. 89+18
EA-C1

STA. 88+95
EA-C1
EA-C1

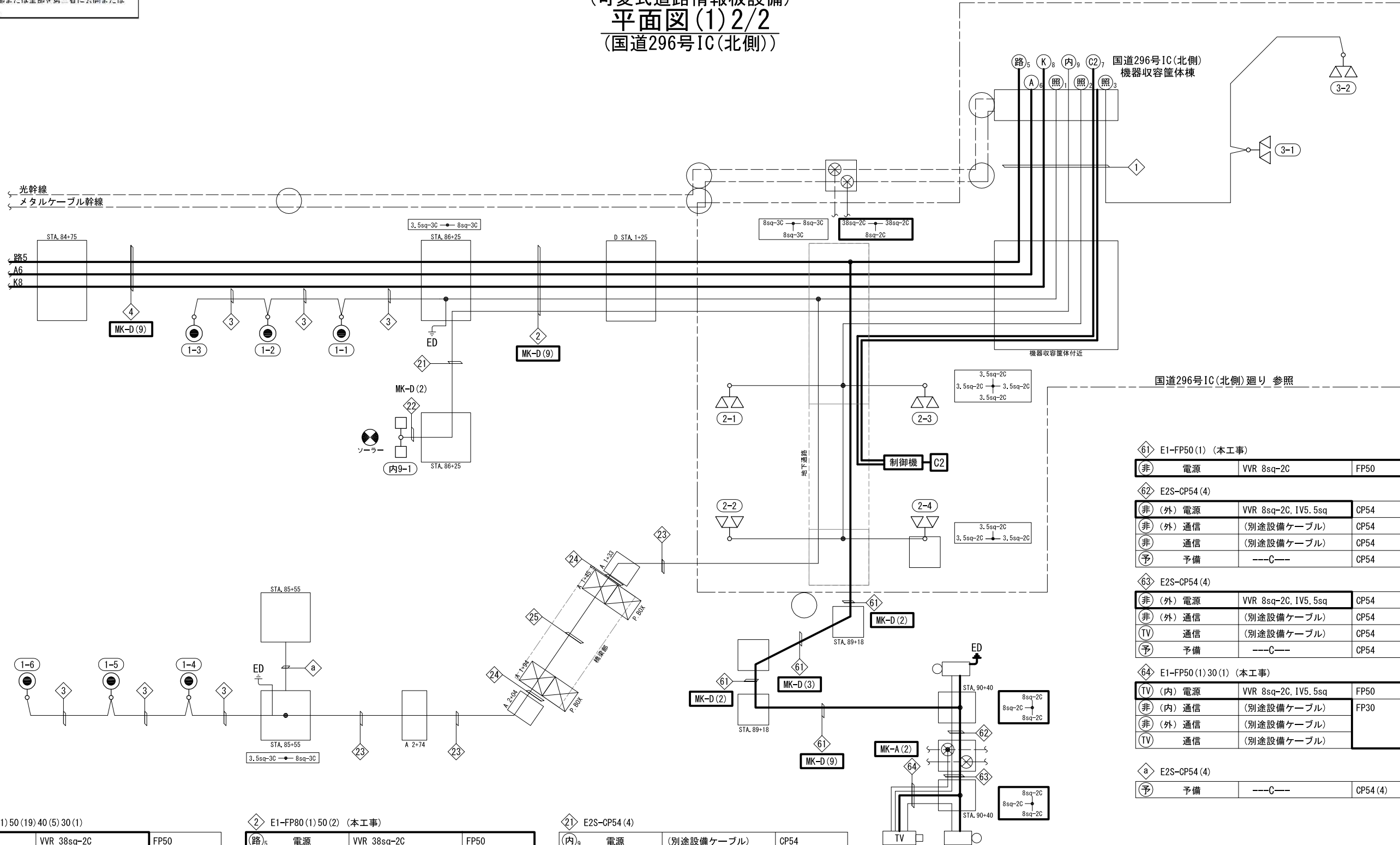
: 新設(本工事)

: 別途工事

<p>首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</p>			
図面の種類	<p>(可変式道路情報板設備) 平面図(1)1/2 (国道296号IC(北側))</p>		
縮 尺	1:2000	図面番号	情 - 32
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)
平面図(1) 2/2
(国道296号IC(北側))



1 E1A-FP80 (1) 50 (19) 40 (5) 30 (1)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (外)	電源	VVR 14sq-2C	FP80
C2 ₇ (料)	電源	VVR 3.5sq-2C	
K ₈ (内)	電源	VVR 22sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	
内 ₉	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
C2 (料)	通信	4SM-SZ-PE	FP50
建築電気		(別途設備ケーブル)	FP50
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP50 (14)
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP40 (5)
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP30 (1)

2 E1-FP80 (1) 50 (2) (本工事)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (外)	電源	VVR 14sq-2C	FP80
K ₈ (内)	電源	VVR 22sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
内 ₉	電源	(別途設備ケーブル)	
3	E1-FP30 (1)		
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
4	E1-FP80 (1) 50 (1) (本工事)		
路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (外)	電源	VVR 14sq-2C	FP80
K ₈ (内)	電源	VVR 22sq-2C	

21 E2S-CP54 (4)

内 ₉	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

22 E1-FP30 (1)

内 ₉	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
----------------	----	------------	------

23 E1-FP50 (1)

照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
--------------------	----	------------	------

24 B2-SUSFX54 (2) , E1D-TRF200

照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX54 TRF200
--------------------	----	------------	----------------

25 B1-VE54 (2)

照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	VE54
--------------------	----	------------	------

61 E1-FP50 (1) (本工事)

非	電源	VVR 8sq-2C	FP50
---	----	------------	------

62 E2S-CP54 (4)

非 (外)	電源	VVR 8sq-2C, 1V5.5sq	CP54
非 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

63 E2S-CP54 (4)

非 (外)	電源	VVR 8sq-2C, 1V5.5sq	CP54
非 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

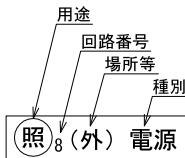
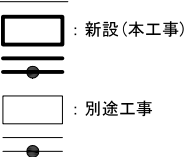
64 E1-FP50 (1) 30 (1) (本工事)

TV (内)	電源	VVR 8sq-2C, 1V5.5sq	FP50
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	

a E2S-CP54 (4)

予	予備	---C---	CP54 (4)
---	----	---------	----------

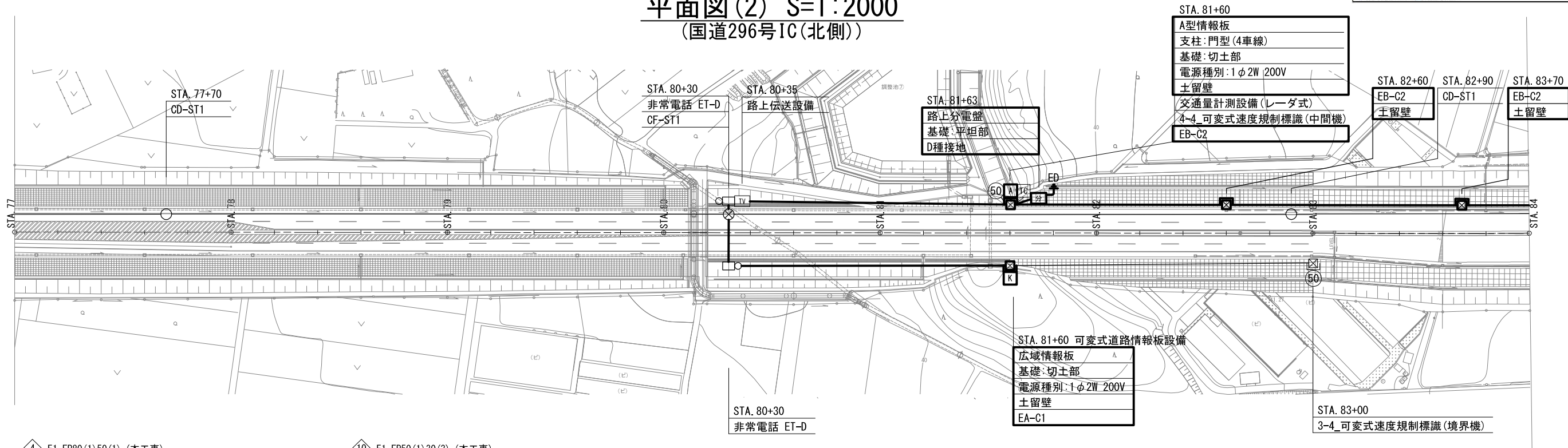
凡例



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(1) 2/2 (国道296号IC(北側))		
縮 尺	-	図面番号	情 - 33
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(2) S=1:2000
(国道296号IC(北側))

本資料には車道本線道路板の設置に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



④ E1-FP80 (1) 50 (1) (本工事)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (外)	電源	VVR 14sq-2C	FP80
K ₈ (内)	電源	VVR 22sq-2C	

⑤ E1-FP50 (3) (本工事)

非 (内)	電源	VVR 3.5sq-2C	FP50
非 (外)	電源	VVR 3.5sq-2C	
TV	電源	VVR 8sq-2C	FP50
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
A (外)	通信	4SM-SZ-PE	FP50
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC (外)	通信	(別途設備ケーブル)	

⑥ E2S-CP54 (6)

非 (内)	電源	VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq	CP54
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
K (内)	通信	4SM-SZ-PE	CP54
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	

⑦ E2S-CP54 (4)

非 (内)	電源	VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq	CP54
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
K (内)	通信	4SM-SZ-PE	CP54
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	

⑧ E1-FP30 (2) (本工事)

50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
K (内)	通信	4SM-SZ-PE	FP30
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	

⑨ E1-FP30 (2)

50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30

⑩ E1-FP50 (1) 30 (3) (本工事)

TV	電源	VVR 8sq-2C, IV5.5sq	FP50
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
A (外)	通信	4SM-SZ-PE	
K (内)	通信	4SM-SZ-PE	FP30
TC (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	

③① E1-FP50 (1) 30 (1)

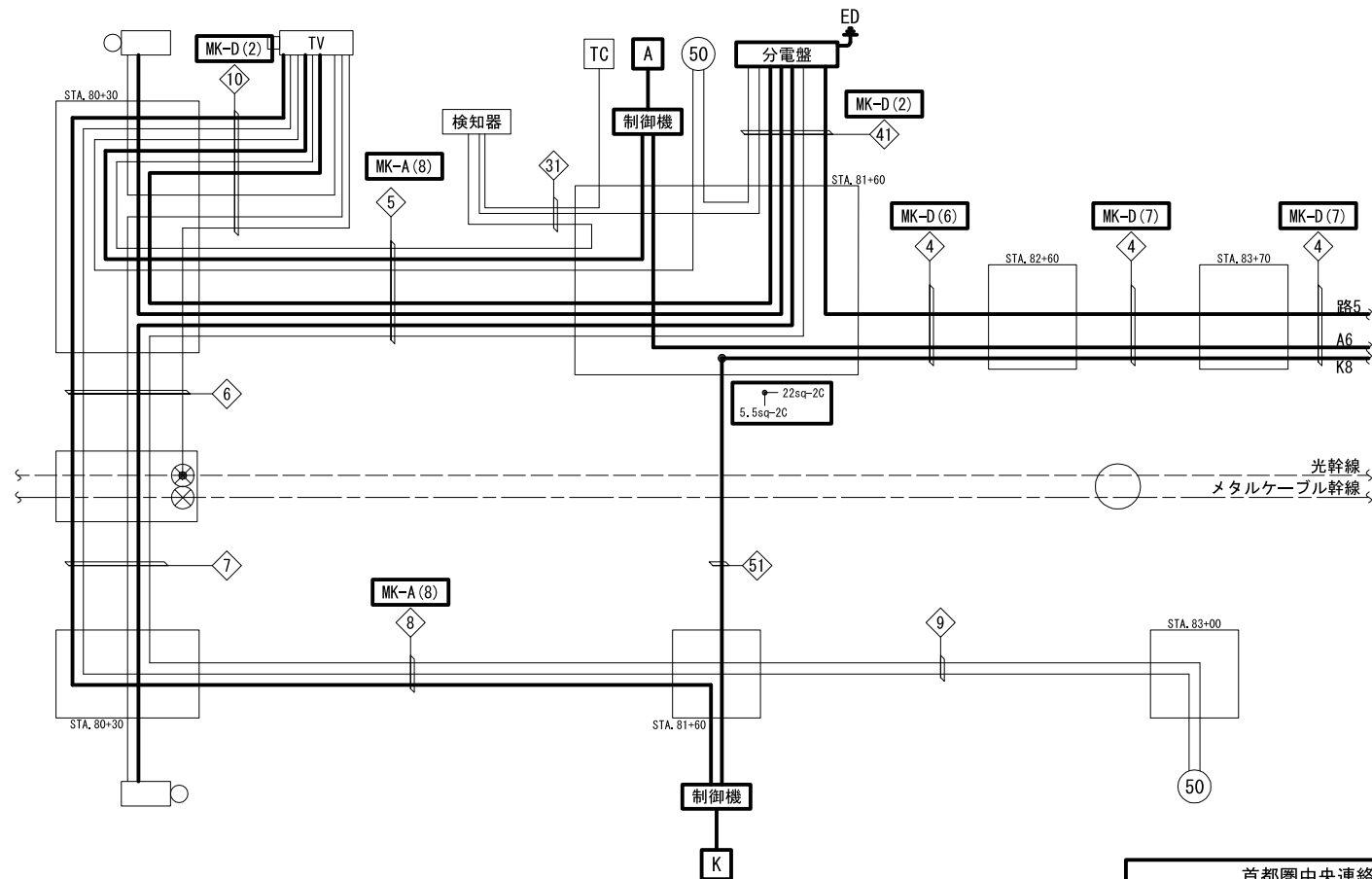
TC (外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TC	(外)	(別途設備ケーブル)	FP30
TC (外)	通信	(別途設備ケーブル)	

④① E1-FP100 (1) (本工事)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C, IV5.5sq	FP100
非 (内)	電源	VVR 3.5sq-2C	
非 (外)	電源	VVR 3.5sq-2C	FP100
TV	電源	VVR 8sq-2C	
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
50 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TC (内)	電源	(別途設備ケーブル)	

⑤①

K ₈ (内)	電源	VVR 5.5sq-2C, IV5.5sq	支柱内
--------------------	----	-----------------------	-----



凡例

- : 新設(本工事)
- : 別途工事

用途
回路番号
場所等
種別

照₈ (外) 電源

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(2) (国道296号IC(北側))		
	縮 尺	1:2000	図面番号
			情 - 34
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		